



LAPORAN MONITORING DAN EVALUASI CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II TAHUN 2023



Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang
Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A Ngaliyan, Semarang

KATA PENGANTAR

Puji berserta syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas karunia-Nya maka penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang ini mencakup Perjanjian Kinerja tahun 2023, Tahap Pengukuran Kinerja, Sasaran Strategis dengan Indikator Kinerja Kegiatan yang memuat perbandingan target dengan kinerja di level nasional. Keberhasilan/kegagalan pencapaian target kinerja yang ditetapkan akan dijelaskan penyebabnya secara lengkap beserta dengan alternatif dan solusi dalam peningkatan kinerja.

Semoga Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 ini dapat dijadikan sebagai tolak ukur dalam penyampaian hasil kinerja yang berguna dan bermanfaat bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Semarang, 24 Juli 2023

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**



MUTTAQIN, S.T., M.M.Tr.
NIP. 19691226 199703 1 002

KATA PENGANTAR

Puji beserta syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas karunia-Nya maka penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang ini mencakup Perjanjian Kinerja tahun 2023, Tahap Pengukuran Kinerja, Sasaran Strategis dengan Indikator Kinerja Kegiatan yang memuat perbandingan target dengan kinerja di level nasional. Keberhasilan/kegagalan pencapaian target kinerja yang ditetapkan akan dijelaskan penyebabnya secara lengkap beserta dengan alternatif dan solusi dalam peningkatan kinerja.

Semoga Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 ini dapat dijadikan sebagai tolak ukur dalam penyampaian hasil kinerja yang berguna dan bermanfaat bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Semarang, 24 Juli 2023

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**



MUTTAQIN, S.T., M.M.Tr.
NIP. 19691226 199703 1 002

Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf	Keterangan
Diperiksa	Oktaviandy Ali, SE, M.Mtr	Kepala Subbagian Tata Usaha	Juli 2023		Sesuai proses lanjut
Diperiksa	Riska Sasanti D, ST, M.Sc	Kepala Seksi Prasarana	Juli 2023		Oke, Sesuai
Diperiksa	R. Reza Maullana Maghribi, ST	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA	Juli 2023		Sesuai
Diperiksa	Hari Susanto, ST, MT	Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan KA	Juli 2023		Sesuai
Dikonsep	Restu Fajar W U	Staf Subbagian Tata Usaha	Juli 2023		Lengkap, Sesuai Outline Laporan

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 LATAR BELAKANG	1
I.2 MAKSUD DAN TUJUAN	2
I.3 RUANG LINGKUP	2
I.4 TUGAS DAN FUNGSI	3
I.5 STRUKTUR ORGANISASI	6
1. SUMBER DAYA MANUSIA	6
2. STRUKTUR ORGANISASI	8
1.6 PERJANJIAN KINERJA	9
1. SASARAN, INDIKATOR, TARGET KINERJA TAHUNAN	9
2. ALOKASI ANGGARAN	11
BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II TAHUN 2023	12
II.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA	12
II.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN	15
1. SK T1 MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	15
2. SK T2 MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA MENDUKUNG PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	17
3. SK T3 MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	22
4. SK T4 TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	26
5. SK T5 TERWUJUDNYA <i>GOOD GOVERNANCE</i> DAN <i>CLEAN GOVERNMENT</i> DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	28
II.3 CAPAIAN LAINNYA	34
II.4 REALISASI ANGGARAN	37
BAB III PENUTUP	39
III.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA	39
III.2 KESIMPULAN	41
III.3 REKOMENDASI	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan _____	7
Gambar I.2 Pegawai Berdasarkan Golongan / Kepangkatan _____	7
Gambar I.3 Struktur Organisasi BTP Kelas I Semarang _____	8
Gambar II.1 Penyampaian Peringkat 8 Capaian Kinerja 2022 _____	34
Gambar II.2 Nilai IKPA _____	35
Gambar II.3 Piagam Penghargaan _____	35
Gambar II.4 Penyerahan Piagam Penghargaan oleh Ketua KPPN Semarang II Kepada Kepala BTP Kelas I Semarang _____	35
Gambar II.5 Penyampaian Peringkat 2 Capaian Kinerja Triwulan I 2023 _____	36
Gambar II.6 Penyampaian Peringkat 4 Rata-rata Kepatuhan Triwulan I 2023 _____	36

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan _____	6
Tabel I.2 Pegawai Berdasarkan Golongan/ Kepangkatan _____	7
Tabel I.3 Target Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 _____	9
Tabel I.4 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 _____	11
Tabel II.1 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 _____	13
Tabel II.2 Perbandingan Realisasi IKK 1.1 terhadap Target PK _____	15
Tabel II.3 Perbandingan Kinerja IKK 1.1 dengan Kinerja di Level Nasional _____	15
Tabel II.4 Perbandingan Realisasi IKK 2.1 terhadap Target PK _____	17
Tabel II.5 Perbandingan Kinerja IKK 2.1 dengan Kinerja di Level Nasional _____	16
Tabel II.6 <i>Track Quality Index</i> _____	18
Tabel II.7 Perbandingan Realisasi IKK 2.2 terhadap Target PK _____	20
Tabel II.8 Perbandingan Kinerja IKK 2.2 dengan Kinerja di Level Nasional _____	20
Tabel II.9 Persinyalan Elektrik _____	21
Tabel II.10 Perbandingan Realisasi IKK 3.1 terhadap Target PK _____	22
Tabel II.11 Perbandingan Kinerja IKK 3.1 dengan Kinerja di Level Nasional _____	23
Tabel II.12 Perbandingan Realisasi IKK 3.2 terhadap Target PK _____	24
Tabel II.13 Realisasi Perjalanan KA Perintis _____	24
Tabel II.14 Perbandingan Realisasi IKK 4.1 terhadap Target PK _____	26
Tabel II.15 Perbandingan IKK 4.1 dengan Kinerja di Level Nasional _____	26
Tabel II.16 Perbandingan Realisasi IKK 5.1 terhadap Target PK _____	28
Tabel II.17 Perbandingan IKK 5.1 dengan Kinerja di Level Nasional _____	28
Tabel II.18 Perbandingan Realisasi IKK 5.2 terhadap Target PK _____	30
Tabel II.19 Perbandingan IKK 5.2 dengan Kinerja di Level Nasional _____	31
Tabel II.20 Perbandingan Realisasi IKK 5.3 terhadap Target PK _____	32
Tabel II.21 Perbandingan Realisasi IKK 5.4 terhadap Target PK _____	33
Tabel II.22 Realisasi Anggaran Berdasarkan Jenis Belanja _____	37
Tabel II.23 Realisasi Anggaran Berdasarkan Pendanaan _____	37
Tabel II.24 Capaian Realisasi Anggaran per Indikator Kinerja _____	38
Tabel III.1 Hasil Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya _____	39
Tabel III.2 Kesimpulan Laporan Capaian Triwulan II Tahun 2023 _____	42
Tabel III.3 Rekomendasi Periode Triwulan II Tahun 2023 _____	44

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 LATAR BELAKANG

Dalam rangka mendorong instansi Pemerintah yang lebih transparan perlu adanya pertanggungjawaban dari penyelenggara Negara (instansi pemerintah) mulai dari unit Kerja Eselon III Balai Mandiri pada awal tahun anggaran mengajukan Penetapan Kinerja dan setelah berakhirnya tahun anggaran dilaporkan dalam suatu Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) secara berjenjang, dalam rangka mewujudkan transportasi kereta api yang handal dan laik operasi maka diperlukan investasi yang relatif cukup besar untuk meningkatkan daya saing dan daya dukung prasarana dan sarana kereta api, baik melalui pembiayaan Pemerintah maupun Swasta. Mengingat transportasi merupakan salah satu bentuk pelayanan publik maka Pemerintah mempunyai tanggung jawab dalam menyediakan transportasi tersebut khususnya transportasi kereta api baik melalui mekanisme pembiayaan APBN atau APBD, Kerja Sama Pemerintah Swasta (KPS) maupun Swasta sepenuhnya.

Transportasi kereta api yang handal dan layak operasi tersebut, saat ini sektor transportasi perkeretaapian terus berupaya meningkatkan mutu pelayanan baik dalam bentuk pembangunan infrastruktur maupun secara regulasi bidang perkeretaapian. Sejak diberlakukannya Undang-Undang No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian maka sistem penyelenggaraan perkeretaapian yang sebelumnya masih bersifat sentralistik dan monopolistik berubah menjadi bersifat multioperator yaitu dengan memberikan peningkatan peran swasta dan pemerintah daerah secara luas dalam penyelenggaraan perkeretaapian.

Beberapa program utama infrastruktur perkeretaapian, telah ditetapkan menjadi Program Prioritas Infrastruktur Pembangunan Nasional yang selaras dengan tujuan penyelenggaraan perkeretaapian seperti diamanatkan dalam UU No.23 Tahun 2007 tentang perkeretaapian kemudian dituangkan dalam bentuk Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNas) tahun 2030 yang mempunyai peran dan andil untuk meningkatkan serta mendorong perekonomian Nasional.

Pembangunan infrastruktur perkeretaapian didanai berasal dari APBN (Anggaran Pendapatan Belanja Negara) dan terdapat beberapa kegiatan yang didanai oleh PLN (Pinjaman Luar Negeri), serta Surat Berharga Syariah Negara (SBSN/SUKUK). Guna mengetahui capaian pelaksanaan pembangunan tersebut

terhadap seluruh kinerja perkeretaapian, tentunya diperlukan suatu monitoring dan evaluasi dalam rangka menemukenali hasil capaian dan permasalahan yang ada yang akan dapat meningkatkan hasil kinerja dan pelaksanaan pembangunan infrastruktur perkeretaapian yang optimal.

Berkaitan dengan hal tersebut, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sebagai wakil Pemerintah Pusat yang diberikan tanggungjawab untuk mengelola, mengatur dan mengawasi penyelenggaraan transportasi perkeretaapian harus memberikan pertanggungjawaban kepada masyarakat umum (publik) serta kualitas dan kinerja Instansi Pemerintah yang baik, termasuk didalamnya aspek pertanggungjawaban (*accountability*) pelaksanaan tugas Pemerintah baik secara administratif maupun secara manajerial kepemimpinan melalui aturan dan kebijakan yang telah ditetapkan sebagaimana yang diatur dalam Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dimana mewajibkan setiap instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan dan menerangkan kinerja dan tindakannya kepada pihak yang memiliki hak atau kewenangan untuk meminta keterangan dan pertanggungjawaban dalam mewujudkan penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas dari KKN menuju tercapainya pemerintahan yang baik (*Good Governance*).

I.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Dalam rangka memenuhi amanat Inpres Nomor 7 Tahun 1999 dan untuk dapat mengetahui capaian kinerja perkeretaapian tersebut, maka disusunlah Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II tingkat unit kerja Eselon III Balai Mandiri Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan Tahun 2023 sebagai pengungkapan capaian kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian selama Triwulan II tahun 2023, hal ini berdasarkan sesuai dengan komitmen yang telah ditetapkan di awal Tahun 2023 Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Komitmen dimaksud merupakan amanat dan tanggung jawab Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk mencapai tingkat kinerja yang tertuang di dalam rumusan tujuan dan sasaran Rencana Strategis tahun 2020-2024.

I.3 RUANG LINGKUP

Dalam rangka meningkatkan kinerja Kementerian Perhubungan, Balai Teknik Perkeretaapian Semarang memiliki sasaran sebagaimana yang telah tertuang dalam Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Semarang yaitu sebagai berikut:

1. Sasaran Konektivitas;

Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

2. Sasaran Kapasitas Prasarana;

Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan KA di Wilayah Balai Teknik KA api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

3. Sasaran Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api:

Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

4. Sasaran Keselamatan Transportasi Kereta Api;

Meningkatnya Keselamatan Transportasi Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

5. Sasaran *Good Governance* dan *Clean Government*.

Terwujudnya *GOOD GOVERNANCE* dan *CLEAN GOVERNMENT* di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

I.4 TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, sesuai tugas pokoknya Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang adalah unsur pelaksana sebagian tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang mempunyai tugas melaksanakan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan prasarana perkeretaapian dan pengawasan penyelenggaraan sarana, dan keselamatan perkeretaapian. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menyelenggarakan fungsi dan kewenangan mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Berdasarkan Keputusan Menteri tersebut kedudukan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan sebagai salah satu unsur pelaksana tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menyelenggarakan fungsi:

1. penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. pelaksanaan pengawasan kegiatan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
4. pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
6. pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. pelaksanaan sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

Dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang mempunyai susunan organisasi sebagaimana berikut:

1. Sub Bagian Tata Usaha

Tugas pokok dan fungsi di Sub Bagian Tata Usaha;

- a. Mengkoordinasikan kegiatan ketatausahaan dan kesekretariatan di lingkungan BTP Kelas I Semarang;
- b. Mengkoordinasikan kegiatan kerumahtanggaan di lingkungan BTP Kelas I Semarang;
- c. Mengkoordinasikan kegiatan perencanaan dan pengelolaan keuangan di lingkungan BTP Kelas I Semarang;
- d. Mengkoordinasikan kegiatan kehumasan di lingkungan BTP Kelas I Semarang;
- e. Mengkoordinasikan kondisi sumber daya manusia Balai teknik perkeretaapian Kelas I Semarang.

2. Seksi Prasarana Perkeretaapian

Tugas pokok dan fungsi pengawasan dan peningkatan di bidang Prasarana Perkeretaapian meliputi:

- a. Mengkoordinasikan bahan pelaksanaan pembangunan prasarana perkeretaapian;
- b. Mengkoordinasikan bahan pelaksanaan pemeriksaan kelaikan prasarana perkeretaapian;
- c. Mengkoordinasikan bahan pengawasan prasarana perkeretaapian;
- d. Mengkoordinasikan bahan pengelolaan logistik material dan peralatan kerja;
- e. Mengkoordinasikan bahan pengawasan pelaksanaan pembangunan prasarana perkeretaapian;
- f. Mengkoordinasikan bahan rehabilitasi dan perbaikan prasarana perkeretaapian;
- g. Mengkoordinasikan bahan pengawasan pelaksanaan IMO dan TAC;
- h. Mengkoordinasikan bahan pengawasan sertifikasi kelaikan prasarana perkeretaapian;
- i. Mengkoordinasikan bahan pengawasan pemanfaatan asset prasarana perkeretaapian.

3. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA

Tugas pokok dan fungsi pengawasan terhadap penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan KA meliputi:

- a. Menyelia penyusunan bahan pengawasan penataan jaringan jalur kereta api;
- b. Menyelia penyusunan bahan pengawasan jaringan jalur KA yang beroperasi dan tidak beroperasi;
- c. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pengoperasian sarana;
- d. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pengembangan usaha;
- e. Menyelia penyusunan bahan pengawasan PSO dan angkutan perintis;
- f. Menyelia penyusunan bahan kegiatan analisis dan penelaahan permasalahan - permasalahan hukum serta dasar legalitas kebijakan pembangunan perkeretaapian;

4. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Tugas pokok dan fungsi pengawasan terhadap penyelenggaraan Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian meliputi:

- a. Menyelia penyusunan bahan pengawasan kelaikan sarana;
- b. Menyelia penyusunan bahan pengawasan sertifikasi kelaikan sarana perkeretaapian;

- c. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pelaksanaan analisis dan penanganan kecelakaan;
- d. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pelaksanaan kegiatan peningkatan keselamatan perkeretaapian;
- e. Menyelia penyusunan bahan pengawasan pelaksanaan identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana alam;
- f. Menyelia penyusunan bahan pengawasan keselamatan di perlintasan sebidang.

I.5 STRUKTUR ORGANISASI

Dalam organisasi dan tata kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang, didukung dengan SDM dan Pejabat Struktural yang kompeten dengan rincian sebagai berikut:

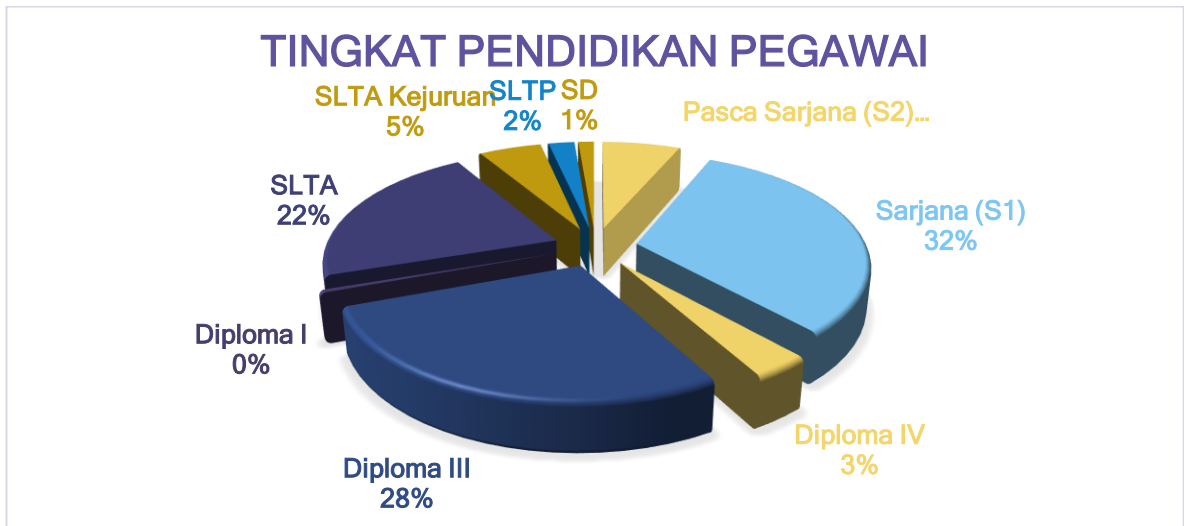
1. Sumber Daya Manusia

Komposisi sumber daya manusia (SDM) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang T.A 2023 sejumlah 96 orang pegawai berstatus Aparatur Sipil Negara (ASN) dan 136 berstatus Pegawai Pemerintah Dengan Perjanjian Kerja (PPNPN) dapat dikelompokkan sebagai berikut:

a. Berdasarkan tingkat pendidikan

Tabel I. 1 Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI
1	Pasca Sarjana (S2)	15	6%
2	Sarjana (S1)	74	32%
3	Diploma IV	8	3%
4	Diploma III	64	28%
5	Diploma I	1	0%
6	SLTA	50	22%
7	SLTA Kejuruan	12	5%
8	SLTP	5	2%
9	SD	3	1%
	JUMLAH	232	100%

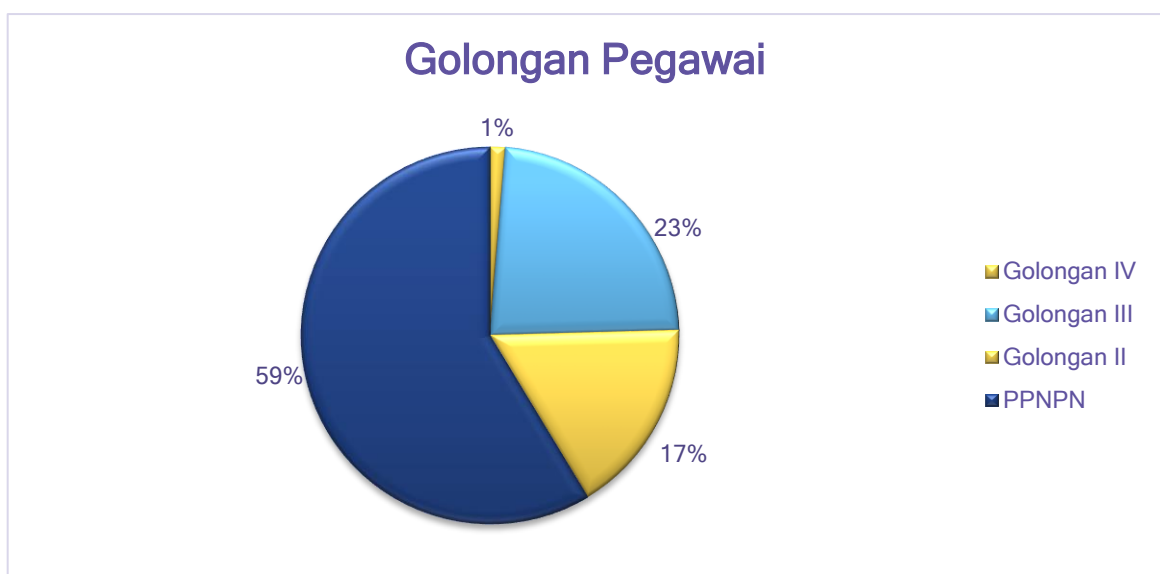


Gambar I. 1 Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

b. Berdasarkan golongan/kebangkatan

Tabel I. 2 Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI
1	Golongan IV	3	1%
2	Golongan III	54	23%
3	Golongan II	39	17%
4	PPNPN	136	59%
JUMLAH		232	100%



Gambar I. 2 Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan

2. Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Menteri Nomor PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.



Gambar I. 3 Struktur Organisasi BTP Kelas I Semarang

I.6 PERJANJIAN KINERJA

1. Sasaran, Indikator, Target Kinerja Tahunan

Perjanjian Kinerja Tahun 2023 merupakan target pencapaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun 2023 yang disusun berdasarkan pada Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Semarang 2020–2024. Sampai pada triwulan II ini BTP Semarang telah melakukan Revisi I Perjanjian Kinerja sebagai berikut:

Tabel I. 3 Target Kinerja BTP Kelas I Semarang Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	TARGET			
					TW I	TW II	TW III	TW IV
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,39	0,42
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Semarang	%	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	86,67	86,67	86,67	86,67	86,67
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100
4	SK T4. Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	100	100	100	100

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	TARGET			
					TW I	TW II	TW III	TW IV
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	10	30	60	100
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	NILAI	79	0	0	0	79
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	0	0	0	3

2. Alokasi Anggaran

Tabel I. 4 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	PAGU PK AWAL	PAGU REVISI TERAKHIR (Rev 3)
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	23.311.476.000	23.311.476.000
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	725.472.866.000	725.475.907.000
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	297.622.601.000	297.622.601.000
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	1.008.744.000	1.008.744.000
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	10.300.000.000	10.300.000.000
4	SK T4. Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	3.285.978.000	3.285.978.000
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.2 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	1.395.559.000	1.395.559.000
		IKK T5.1 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian		
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	16.720.407.000	16.720.407.000
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	15.707.785.000	15.707.785.000
			1.094.825.416.000	1.904.828.457.000

BAB II

CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II TAHUN 2023

II.1 TAHAP PENGUKURAN KINERJA

Pengukuran pencapaian kinerja menggunakan formula yang disesuaikan dengan kondisi output dari suatu kegiatan, yaitu:

1. Apabila output suatu kegiatan ***tidak tercapai sesuai dengan target***, maka formula yang digunakan adalah:

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

2. Apabila output suatu kegiatan ***tercapai sesuai dengan target tetapi biaya yang digunakan lebih rendah dari rencana anggaran***, maka formula yang digunakan adalah:

$$\text{Tingkat Pencapaian Kinerja} = \frac{\text{Rencana} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana})}{\text{Rencana}} \times 100\%$$

Pencapaian dari masing-masing indikator kinerja utama berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP-DJKA 10 Tahun 2023 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Unit Kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian dapat menggunakan formula tersebut di atas dan IKU yang terdapat pada Renstra Kemenhub Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: PM.80/2021 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang pada Triwulan I tahun 2023 melaksanakan target pembangunan berdasarkan 5 (Sasaran) sasaran dan 10 (sepuluh) Indikator Kinerja Program yang ingin dicapai melalui Program Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Perkeretaapian, dimana pada pelaksanaannya ada yang tidak mencapai target, mencapai target, bahkan melebihi target secara umum Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 1 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 terhadap Target Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA			
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,39	0,42	0,39	0,39			100%	100%		
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,21	99,05			100,16%	100%		
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	86,67	86,67	86,67	86,67	86,67	85,95	86,67			99,17%	100%		
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11	81,72	93,28			102,15%	104,81%		
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100	25	50			100%	100%		

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA			
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV
4	SK T4. Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	100	100	100	100	100	100			100%	100%		
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Bagian Tengah	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90	20,09	25,51			133,93%	85,03%		
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	10	30	60	100	182,36	116,16			1823,6%	387,2%		
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	NILAI	79	0	0	0	79	78,56	0			0%	0%		
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	LEVEL	3	0	0	0	3	3,578	0			119,27%	0%		

II.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN

1. Sasaran Kinerja 1, Meningkatnya Konektivitas Prasarana Jalur KA di Wilayah BTP Kelas I Semarang

IKK 1.1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Sasaran Pertama yaitu Meningkatnya Konektivitas Prasarana Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang dengan perbandingan sebagai berikut:

Tabel II. 2 Perbandingan Realisasi IKK 1.1 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Tahunan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)		
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
IKK 1.1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,39	0,42	0,39	0,39					100	100			100

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk rasio konektivitas prasarana adalah sebagai berikut:

Tabel II. 3 Perbandingan Kinerja IKK 1.1 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Target (Rasio)		Realisasi (Rasio)		Capaian Kinerja (%)		Persentase Realisasi BTP/Nasional (%)
	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	
Rasio Konektivitas Prasarana Jalur KA	0,436	0,39	0,436	0,39	100	100	14 / 65 = 21,5%

Pada capaian konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Semarang dari total 36 PKN/PKW/Simpul Transportasi baru terhubung sebanyak 14 daerah yaitu Kedungsepur, Cilacap, Surakarta, Yogyakarta, Tegal, Pekalongan, Cepu, Purwokerto, Kebumen, Klaten, Sleman, Pelabuhan Cilacap, Bandara

Adisoemarmo Solo dan Bandara Kulonprogo Yogyakarta (NYIA). Apabila dibandingkan dengan Konektivitas PKN/PKW/Simpul Transportasi terhubung pada capaian DJKA pada Triwulan II sebanyak 65 daerah telah terhubung. Sehingga wilayah BTP Semarang hanya berkontribusi atas konektivitas prasarana yang terhubung PKN/PKW/Simpul Transportasi secara nasional sebesar 21,5%. Pada tahun 2023 Direktorat Jenderal Perkeretaapian menargetkan adanya penambahan 2 wilayah terhubung yaitu pada Pusat Kegiatan Nasional/Pusat Kegiatan Wilayah/Kawasan Strategis Nasional di Sawah Lunto (BTP Padang) dan Simpul Transportasi Pelabuhan di Pelabuhan Tanjung Mas (BTP Semarang).

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

BTP Semarang menetapkan target PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara yang direncanakan sampai akhir TA 2023 sebanyak 15 wilayah yang terhubung jalur KA dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/ KSN/Pelabuhan/Bandara 36 wilayah (rasio : $15/36 = 0,42$) dan menetapkan target capaian kinerja sampai Triwulan II sebesar 14 wilayah jalur KA yang sudah terhubung, dan sudah tercapai sebanyak 14 Wilayah dan yang belum terhubung 22 wilayah (rasio : $14 / 36 = 0,39$).

Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas sudah berjalan dengan progress pekerjaan 75,80%.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Setelah dilakukan pembayaran dampak sosial kemasyarakatan pada bulan Juni kemudian akan dilanjutkan proyek pekerjaan pemasangan rel.

2. Sasaran Kinerja 2, Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

IKK 2.1 Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 4 Perbandingan Realisasi IKK 2.1 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Tahunan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)		
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
IKK 2.1 Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,21	99,05					100,16	100			100

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II adalah sebagai berikut:

Tabel II. 5 Perbandingan Kinerja IKK 2.1 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Target (%)		Realisasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Persentase Realisasi BTP/Nasional (%)
	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	
Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai dengan TQI kategori I dan II	92,42	99,05	92,42	99,05	100	100	1633,416 / 5454,362 = 29,95%

Pada capaian peningkatan presentase jalur KA sesuai TQ I kategori I dan II Balai Teknik Perkeretaapian Semarang lebih tinggi dibanding Realisasi Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan selisih 6,63% atau pada wilayah BTP Semarang jalur KA yang memenuhi kategori I dan II sebesar 99,05% (1633,416 km'sp) dari jumlah total Panjang jalur terukur pada wilayah BTP Semarang sebesar 1649,222 km'sp, beberapa wilayah di BTP Semarang yang belum memenuhi TQI kategori I dan II karena selain sedang melakukan beberapa pembangunan jalur ganda serta terdapat titik rawan bencana dan dilakukan pemasangan Taspas sehingga tidak dapat memaksimalkan kecepatan KA. Sedangkan pada presentase jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian tercapai 92,42% (5454,362 km'sp) dari total Panjang jalur terukur sebesar 5899,269 km'sp pada seluruh jalur KA yang ada di Indonesia. Sehingga prosentase jalur KA di wilayah BTP Semarang yang sudah TQI I dan II adalah sebesar 29,95% terhadap jalur KA nasional yang sudah TQI I dan II.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Hasil Pengukuran Jalan Rel Menggunakan Kereta Ukur EM-120 Arjuna, Bratasena dan Accelerometer yang dilaksanakan pada periode I 2023.

Tabel II. 6 Track Quality Index

Klasifikasi TQI	Kualifikasi		Panjang Jalur (Km'Jalur)	Jalur Terukur 2023 periode I (Km'Jalur)		
TQI (Kecepatan 80 s.d 120 Km/jam)	Kategori 1	Kecepatan : 100 s.d 120 km/jam	1.649,124	1.649,222	1.633,416	99,05%
		Kondisi : Nyaman				
	Kategori 2	Kecepatan : 80 s.d 100 km/jam				
		Kondisi : Aman				
TQI (Kecepatan 40 s.d 80 Km/jam)	Kategori 3	Kecepatan : 60 s.d 80 km/jam	1.649,124	1.649,222	15,806	0,96%
		Kondisi : waspada				
	Kategori 4	Kecepatan : 40 s.d 60 km/jam				
		kondisi : Bahaya				

Hasil pengukuran Jalan Rel menggunakan Kereta Ukur EM-120 pada Periode I 2023 di mana data yang diperoleh setelah menyesuaikan batas administrasi provinsi sebagai berikut:

- Total antara Kategori I dan II = 1.633,416
- Panjang pengukuran = 1.649,222

Sehingga hasil persentase yang di dapatkan sebesar 99,05%.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Untuk meningkatkan nilai TQI, terdapat pekerjaan peningkatan jalur antara Maos-Cilacap yang sudah berprogres sebesar 8,06% dan peningkatan jalur Solo-Wonogiri sebesar 0,78%.

BTP Semarang di tahun 2023 sedang melaksanakan peningkatan Jalur antara Solo-Wonogiri dengan melakukan pengadaan dan pemasangan Palang Pintu Perlintasan Sebidang dan melaksanakan proses lelang pengadaan bantalan beton untuk pekerjaan peningkatan pada jalur Maos-Cilacap yang sekarang masih berproses di *e-katalog*

IKK 2.2 Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 7 Perbandingan Realisasi IKK 2.2 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Tahunan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)		
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
IKK 2.2 Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	86,67	86,67	86,67	86,67	86,67	85,95	86,67					99,17	100			100

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal adalah sebagai berikut:

Tabel II. 8 Perbandingan Kinerja IKK 2.2 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Target (%)		Realisasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Persentase Realisasi BTP/Nasional (%)
	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	
Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal	63,18	86,67	63,18	86,67	100	100	32,79%

Pada capaian Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal Balai Teknik Perkeretaapian Semarang presentase lebih tinggi dibanding Realisasi DJKA dengan selisih 23,49%. Berdasarkan jenis persinyalan elektrik ini BTP Semarang berkontribusi sebesar 32,79% (120unit dari seluruh 366unit DJKA)

atas presentase keseluruhan persinyalan pada wilayah kerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang sudah elektrik. Pada tahun 2023 DJKA menargetkan penambahan Interlocking Elektrik yaitu 3 Stasiun dari pekerjaan peningkatan fasilitas operasi KA Jabotabek yaitu Pasar Minggu, UI, Depok Baru, Interlocking LRT Jabodebek dan Interlocking pada pembangunan Kereta Cepat di 4 Stasiun (Stasiun Tegalar, Padalarang, Karawang, Halim). Tidak ada target penambahan *interlocking* elektrik baru di wilayah kerja BTP Semarang.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (104 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (120 unit).

Tabel II. 9 Persinyalan Elektrik

2023			
Lokasi	Jenis Persinyalan		Total
	Elektrik	Mekanik	
DAOP 4	38	5	43
DAOP 5	38	3	41
DAOP 6	28	8	36
Grand Total 2023	104	16	120
Penambahan di 2024	0		0
Total 2024			120

Total Sinyal Unit	Elektrik	Prosentase
120	104	86,67%

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Pada T.A 2023 di BTP Semarang akan melaksanakan kegiatan peningkatan sistem persinyalan pada stasiun kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik yang berprogress 29,28% dan rencana selesai di tahun 2024,

Dan akan melakukan penggantian sistem sinyal elektrik dengan sistem terbaru pada lintas tegal pekalongan dan prupuk purwokerto, sementara masih dalam proses lelang ulang.

3. Sasaran Kinerja 3, Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah BTP Kelas I Semarang

IKK 3.1 Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Kerja BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 10 Perbandingan Realisasi IKK 3.1 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Tahunan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 3.1 Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11	81,72	93,28			102,15	104,81			86,28

Perbandingan antara jumlah angkutan KA dengan target angkutan KA berdasarkan Renstra BTP Jateng 2020-2024 (bobot masing-masing angkutan 50%) dengan data penumpang dan barang dengan capaian realisasi angkutan KA sampai Triwulan II 2023 sebanyak 11.012.775 penumpang dan 1.334.364ton barang.

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Pemenuhan Target Angkutan KA adalah sebagai berikut:

Tabel II. 11 Perbandingan Kinerja IKK 3.1 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Target		Realisasi		Capaian Kinerja (%)		Persentase Realisasi BTP/Nasional (%)
	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	
Pemenuhan target Angkutan Penumpang KA (pnp)	133.127.075	8.675.262	183.375.219	11.012.775	137,74%	126,94%	6,00%
Pemenuhan target Angkutan Barang KA (ton)	30.990.153	1.267.850	31.000.970	1.334.364	100,03%	105,25%	4,30%

Persentase perbandingan jumlah penumpang KA yang diangkut sampai Triwulan II di wilayah BTP Semarang mencapai 6,00% terhadap total seluruh penumpang KA di Indonesia. Sementara barang menyumbang 4,30% dari total seluruh angkutan barang di Indonesia.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Capaian realisasi angkutan KA s.d. bulan Juni 2023 sebanyak 11.012.775 penumpang dan 1.334.364ton barang, sehingga capaian kumulatif total (2020-2023) sebesar 41.623.432 penumpang dan 7.551.660ton barang (93,28%) dari target 2023 sebesar 108,11%. Terdapat kenaikan penumpang pada masa angkutan lebaran sehingga target dapat terpenuhi.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh Direktorat Jenderal Lalulintas Perkeretaapian. Penyelesaian kajian studi mengenai mitigasi JPL di Stasiun Semarang Tawang dan Makalah Stasiun Purworejo.

IKK 3.2 Persentase Realisasi Perjalanan Kereta Api Perintis di Wilayah Kerja BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 12 Perbandingan Realisasi IKK 3.2 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Tahunan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 3.2 Persentase Realisasi Perjalanan KA Perintis di Wilayah Kerja BTP Semarang	%	100	25	50	75	100	25	50			100	100			50%

b. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja BTP Semarang sampai dengan triwulan II Tahun 2023 sebesar 100%, dengan realisasi perjalanan sebanyak 724 perjalanan dari target 724 perjalanan di Triwulan II 2023. Pada Triwulan II Tahun 2023 jumlah penumpang KA Perintis sebesar 62.109 penumpang.

Tabel II. 13 Realisasi Perjalanan KA Perintis

No	Bulan	Target Frekuensi	Realisasi Frekuensi	Kapasitas	Volume
1	Januari	124	124	14.508	9.939
2	Februari	112	112	13.104	8.183
3	Maret	124	124	14.508	9.498
4	April	120	120	14.040	8.519
5	Mei	124	124	14.508	11.969
6	Juni	120	120	14.040	14.001
Total		724	724	84.708	62.109

c. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Kelas I Semarang akan melaksanakan verifikasi Triwulan pada bulan Juli 2023 untuk mengawasi dan memantau kelaikan dan kenyamanan KA Bathara Kresna.

4. Sasaran Kinerja 4, Meningkatnya Keselamatan Transportasi Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

IKK 4.1 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 14 Perbandingan Realisasi IKK 4.1 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Tahunan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)	
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
IKK 4.1 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja BTP Semarang	%	100	100	100	100	100	100					100	100			100%

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel II. 15 Perbandingan IKK 4.1 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Kejadian Kecelakaan		Persentase
	DJKA	BTP Semarang	
Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	8	0	0%

Pada indikator kinerja DJKA tidak terdapat IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian sehingga akan dibandingkan dengan jumlah kejadian kecelakaan selama Triwulan II tahun 2023 di wilayah BTP Semarang terhadap kejadian kecelakaan KA di wilayah kerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Selama TW II 2023 tidak terjadi kecelakaan di wilayah kerja

BTP Semarang sehingga BTP Semarang tidak berkontribusi pada kejadian kecelakaan perkeretaapian di Indonesia. Target secara Nasional tidak terjadinya kecelakaan KA di seluruh wilayah Indonesia (*Zero Accident*) dan BTP Semarang selalu berupaya untuk tetap mempertahankan target tersebut.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Tingkat Keselamatan kereta api di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang selama bulan Januari s/d Juni 2023 tidak terdapat kejadian kecelakaan kereta api namun terdapat 1 kejadian di Triwulan II 2023 yaitu temperan di DAOP V Purwokerto.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan oleh BTP Semarang guna mengawasi keselamatan perjalanan KA antara lain Sosialisasi Keselamatan, validasi perlintasan, monitoring K3, monitoring bangunan liar, dan monitoring perlintasan sebidang.

5. Sasaran Kinerja 5, Terwujudnya *Good Governance* dan *Clean Government* di Lingkungan BTP Kelas I Semarang

IKK 5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran BTP Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 16 Perbandingan Realisasi IKK 5.1 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan(%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran BTP Semarang	%	90	15	30	60	90	20,09	25,51			133,93	85,03			28,34%

Persentase kualitas pelaksanaan anggaran BTP Semarang merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) yang mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada *Dashboard* Aplikasi SMART dengan target sampai dengan Triwulan II sebesar 30% dan target akhir tahun sebesar 90%. Untuk realisasi sampai dengan Triwulan II yaitu sebesar 25,51% sehingga capaian kinerja Triwulan II belum tercapai (85,03) dan capaian kinerja tahun 2023 belum tercapai 28,34%.

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran adalah sebagai berikut:

Tabel II. 17 Perbandingan IKK 5.1 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Target (%)		Realisasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Persentase Realisasi BTP/Nasional (%)
	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	
Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran	40,7	30	58,80	25,51	144,47	85,03	85,03 / 144,47 = 58,86%

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Persentase kualitas pelaksanaan anggaran BTP Semarang untuk Triwulan II belum tercapai. Hal tersebut berdasarkan perhitungan pada aplikasi SMART (*monev.kemenkeu.go.id*) dengan perhitungan bobot sebagai berikut:

- | | | |
|--------------------|----------------|----------|
| 1) Peyerapan | (bobot 9,70%) | = 21,57% |
| 2) Konsistensi | (bobot 18,20%) | = 53,75% |
| 3) CRO | (bobot 43,50%) | = 15,81% |
| 4) Nilai efisiensi | (bobot 28,60%) | = 23,64% |

Sehingga total nilai yang didapat sebesar 25,51%.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Terdapat deviasi antara target kenaikan di triwulan II dikarenakan terdapat pergantian pejabat (KPA) yang baru dan juga terdapat pembatalan beberapa kontrak pekerjaan sehingga menghambat proses pencairan keuangan. setelah dilakukan penunjukan pejabat pengelola anggaran yang baru, BTP Kelas I Semarang selanjutnya akan mengusahakan percepatan proses pencairan keuangan yang tertunda.

IKK 5.2 Persentase Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Perkeretaapian

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 18 Perbandingan Realisasi IKK 5.2 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan(%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang Perkeretaapian	%	100	10	30	60	100	182,36	116,16			1823,6	387,2			116,16%

Berdasarkan Perjanjian Kinerja 2023, BTP Semarang menetapkan target PNBP bidang perkeretaapian 100% dengan nilai target PNBP sebesar Rp.1.209.978.721, -. Total PNBP yang telah diterima BTP Semarang hingga Trwulan II sebesar Rp.1.405.458.721, -. Sehingga capaian kinerja Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian 2023 sebesar 116,16%.

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Perbandingan kinerja antara BTP Semarang dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel II. 19 Perbandingan IKK 5.2 dengan Kinerja di Level Nasional

Indikator Kinerja Kegiatan	Target (%)		Realsiasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Persentase Realisasi BTP/Nasional (%)
	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	DJKA	BTP Semarang	
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang Perkeretaapian	10	30	39,46	116,16	394,6	387,2	0,30%

Pada capaian Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapain pada Balai Teknik Perkeretaapian Semarang hingga Triwulan II memperoleh PNBP sebesar Rp.1.405.458.721, -. Capain tersebut menyumbang 0,30% dari total PNBP bidang perkeretaapian pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang memperoleh PNBP sebesar Rp.472.432.886.493, - sampai Triwulan II 2023.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Target PNBP yang semula 330.728.000 diubah menjadi 1.209.978.721 berdasarkan Revisi I PK 2023. Terdapat penambahan PNBP kembali pada bulan:

- Mei 2023 sebesar Rp. 85.000.000, -
- Juni 2023 sebesar Rp. 110.480.000, -

sehingga total PNBP yang didapatkan 1.405.458.721 (116,16%)

d. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Semarang sedang mengupayakan penghapusan Aset yang sudah tidak digunakan untuk mengoptimalkan penambahan PNBP di luar dari pengembalian belanja seperti penyewaan potensi aset yang strategis dan penyeteroran peningkatan pendapatan dari hasil penjualan tiket KA Perintis

IKK 5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 20 Perbandingan Realisasi IKK 5.3 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan(%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK 5.3 Nilai AKIP BTP Semarang	Nilai	79	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	0%

Merujuk pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023, pada indikator Nilai AKIP belum ditetapkan target kinerja untuk Triwulan II. Beberapa Kegiatan penunjang yang dilaksanakan dalam pencapaian target antara lain:

- 1) Penetapan SK Tim Penyusunan dan SK Tim Monev SAKIP 2023
- 2) Bimbingan Teknis Penyelenggaraan SAKIP 2023
- 3) Rapat pembahasan capaian kinerja bulanan

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Pada Triwulan II 2023 belum dilakukan benchmarking atau perbandingan capaian kinerja unit kerja secara nasional.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Sesuai dengan revisi PK 2023 bahwa target untuk Nilai AKIP menunggu hasil penilaian evaluasi SAKIP yang diperkirakan keluar pada November 2023.

d. Upaya Peningkatan Kinerja

Berdasarkan evaluasi, BTP Semarang akan melakukan langkah-langkah perbaikan implementasi SAKIP antara lain:

- Menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan
- Menyertakan perbandingan realisasi kinerja di level nasional/ internasional (*benchmark* kinerja) di dalam pelaporan kinerja.
- Melengkapi kelengkapan dokumen SAKIP.
- Melaksanakan evaluasi kinerja internal unit kerja secara rutin.

IKK 5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

a. Perbandingan Target Triwulan dan Tahunan dengan Realisasi Kinerja

Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2023 terhadap Target Perjanjian Kinerja Triwulan II Tahun 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 21 Perbandingan Realisasi IKK 5.4 terhadap Target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan(%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)	
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
IKK 5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	Level	3	-	-	-	3	-	-								0

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang di mana sampai Triwulan II tidak memiliki target namun untuk target akhir tahun sebesar Level 3.

b. Perbandingan Kinerja BTP Semarang terhadap Kinerja di Level Nasional

Pada Triwulan II 2023 belum dilakukan benchmarking atau perbandingan capaian kinerja unit kerja secara nasional.

c. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan

Mengacu pada penilaian Maturitas SPIP di Kementerian Perhubungan dengan nilai yang di dapat sebesar 3,578 pada periode Juli 2021 hingga Juni 2022.

Pengukuran terhadap implementasi SPIP masih dalam tahap penilaian mandiri sehingga belum didapatkan realisasi Tingkat Maturitas SPIP untuk Tahun 2023

d. Upaya Peningkatan Kinerja

BTP Semarang akan tetap mempertahankan capaian dari Penilaian Maturitas SPIP yang telah dicapai, dan akan melakukan perbaikan perbaikan pada penilaian maturitas SPIP dengan antara lain:

1. Melaksanakan dan memenuhi dokumen SPIP secara tepat waktu
2. Memantau daftar resiko dan tindak lanjutnya.

II. 3 CAPAIAN LAINNYA

Dalam rentang waktu Januari-Juni 2023, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang mendapat penghargaan dan capaian lainnya seperti:

1. Peringkat 8 Rata-rata Capaian Kinerja Berdasarkan LKIP 2022

Capaian Kinerja berdasarkan LKIP 2022 diperoleh dari perhitungan rata-rata perbandingan antara realisasi kinerja dengan target kinerja 2022 sesuai dengan indikator kinerja yang telah ditetapkan pada Revisi Perjanjian Kinerja 2022. Berdasarkan surat dinas Plt. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.205/1/21/K1/DJKA/2023 tanggal 28 Februari 2023, perihal Evaluasi Kinerja Berdasarkan LKIP 2022, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menduduki peringkat ke-8 dari 16 unit kerja di Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan rata-rata capaian kinerja 2022 sebesar 96,59%.

No.	Unit Kerja	Rata-Rata Capaian Kinerja Berdasarkan LKIP Tahun 2022 (%)
8	BTP Semarang	96,59
9	BTP Medan	95,42
10	Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	95,07
11	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	94,02
12	Setditjen Perkeretaapian	93,74
13	BTP Bandung	91,22
14	BTP Jakarta	88,86
15	BTP Surabaya	88,15
16	Direktorat LLAKA	84,10

(Rincian hasil evaluasi capaian kinerja terlampir).

Gambar II. 1 Penyampaian Peringkat 8 Capaian Kinerja 2022

2. KPPN Award sebagai SATKER TERBAIK PERINGKAT 1

Pada Maret 2023 ini Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menerima KPPN Award sebagai SATKER TERBAIK PERINGKAT 1: IKPA TERBAIK SATKER BESAR Kinerja Pelaksanaan Anggaran Pagu Non Belanja Pegawai > Rp 1 Triliun.

Dalam penilaian IKPA dilakukan ke dalam 3 Aspek yaitu Aspek Kualitas Implementasi Perencanaan Anggaran, Kualitas Pelaksanaan Anggaran dan Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran. Dengan perolehan sebagai berikut:



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH

INDIKATOR PELAKSANAAN ANGGARAN

Sampai Dengan : DESEMBER

No	Kode KPPN	Kode BA	Kode Satker	Uraian Satker	Keterangan	Kualitas Perencanaan Anggaran		Kualitas Pelaksanaan Anggaran					Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran	Nilai Total	Konversi Bobot	Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)
						Revisi DIPA	Deviasi Halaman III DIPA	Penyerapan Anggaran	Belanja Kontraktual	Penyelesaian Tagihan	Pengelolaan UP dan TUP	Dispensasi SPM	Capaian Output			
1	134	022	467321	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	Nilai	100.00	52.33	96.97	84.85	97.86	99.39	85.00	100.00	92.09	100%	92.09
					Bobot	10	10	20	10	10	5	25				
					Nilai Akhir	10.00	5.23	19.39	8.48	9.79	9.94	4.25	25.00			
					Nilai Aspek	76.17		92.81					100.00			

Disclaimer:

Sesuai Perdirjen Perbendaharaan PER-5/PB/2022, Indikator Revisi DIPA dan Penyerapan Anggaran tidak dihitung di Triwulan I 2022

Gambar II. 2 Nilai IKPA



Gambar II. 3 Piagam Penghargaan



Gambar II. 4 Penyerahan Piagam dari Ketua KPPN ke Kepala BTP Semarang

3. Peringkat 2 Rata-rata Capaian Kinerja Triwulan I 2023

Berdasarkan surat dinas Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.205/2/8/K1/DJKA/2023 tanggal 31 Mei 2023, perihal Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan I 2023, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menduduki peringkat ke-2 dari 16 unit kerja di Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan rata-rata capaian kinerja Triwulan I 2023 sebesar 108,56%.

No.	Unit Kerja	Rata-Rata Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 (%)
1	Direktorat Keselamatan	114,72
2	BTP Semarang	108,56
3	Direktorat Sarana	108,35
4	BPKAR Sumsel	107,76
5	BTP Surabaya	105,79
6	Setditjen Perkeretaapian	105,52
7	Direktorat Prasarana	100,43

Gambar II. 5 Penyampaian Peringkat 2 Capaian Kinerja Triwulan I 2023

4. Peringkat 4 Kepatuhan Pelaporan Kinerja Triwulan I 2023

Berdasarkan surat dinas Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.205/2/8/K1/DJKA/2023 tanggal 31 Mei 2023, perihal Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan I 2023, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang menduduki peringkat ke-4 dari 16 unit kerja di DJKA dengan rata-rata kepatuhan sebesar 93,75%.

No.	Unit Kerja	Kepatuhan Pelaporan Kinerja Triwulan I Tahun 2023		
		Pemenuhan Laporan Monitoring Kinerja	Kepatuhan Pengisian Aplikasi Kinerja	Rata-Rata Kepatuhan
1	BTP Bandung	97,50	100,00	98,75
2	Direktorat Keselamatan	100,00	96,00	98,00
3	BTP Surabaya	91,25	100,00	95,63
4	BTP Semarang	87,50	100,00	93,75
5	Balai Perawatan	85,00	97,33	91,17
6	Direktorat LLAKA	72,50	98,67	85,59
7	BPKA Sulsel	83,75	84,67	84,21
8	Direktorat Sarana	90,00	74,00	82,00
9	Direktorat Prasarana	100,00	57,33	78,67
10	BTP Palembang	83,75	70,00	76,88
11	BTP Medan	53,75	96,00	74,88
12	BTP Padang	88,75	50,00	69,38
13	BPKAR Sumsel	67,50	66,67	67,09
14	Balai Pengujian	30,00	34,00	32,00
15	BTP Jakarta	-*	50,00	25,00

Gambar II. 6 Penyampaian Peringkat 4 Rata-rata Kepatuhan Triwulan I 2023

II. 4 REALISASI ANGGARAN

1. Realisasi Anggaran Unit Kerja

Capaian Realisasi Anggaran Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang berdasarkan per jenis belanja sampai Triwulan II 2023 sebagai berikut:

Tabel II. 22 Realisasi Anggaran Berdasarkan Jenis Belanja

Jenis Belanja	Pagu	Realisasi	%
Belanja Pegawai	6.754.883.000	5.072.120.225	75,09%
Belanja Barang	40.930.157.000	11.248.274.450	27,48%
Belanja Modal	1.047.140.376.000	219.837.822.637	20,99%
Total	1.094.825.416.000	236.158.217.312	21,57%

Tabel II. 23 Realisasi Anggaran Berdasarkan Pendanaan

Jenis Pendanaan	Pagu	Realisasi	%
RM	351.379.008.000	96.475.646.818	27,46%
SBSN	743.446.408.000	139.682.570.494	18,79%
Total	1.094.825.416.000	236.158.217.312	21,57%

2. Realisasi Anggaran per Indikator Kinerja

Capaian Realisasi Anggaran per Indikator Kinerja kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sebagai berikut:

Tabel II. 24 Capaian Realisasi Anggaran per Indikator Kinerja

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	PAGU		REALISASI ANGGARAN		SISA ANGGARAN	
			PAGU DIPAL AWAL PK	PAGU REVISI II TERAKHIR	NILAI	%	NILAI	%
1	SKT1. Meningkatnya Konektivitas Prasarana di wilayah BTP Semarang	IKK 1.1 Rasio Konektivitas wilayah kerja BTP Semarang	23.311.476.000	23.311.476.000	7.880.035.000	33,80%	15.431.441.000	66,20%
2	SKT2. Meningkatnya Kapasitas Prasarana KA mendukung pelayanan KA di wilayah BTP Semarang	IKK 2.1 Persentase Pengoperasian Jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II di wilayah BTP Semarang	725.472.866.000	725.475.907.000	211.324.765.637	29,13%	514.151.141.363	70,87%
		IKK 2.2 Persentase Fasilitas Operasi dengan Teknologi Handal di wilayah BTP Semarang	297.622.601.000	297.622.601.000	576.087.000	0,19%	297.046.514.000	99,81%
3	SKT3. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu lintas dan Angkutan KA di wilayah BTP Semarang	IKK 3.1 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah BTP Semarang	1.008.744.000	1.008.744.000	159.881.735	15,85%	848.862.265	84,15%
		IKK 3.2 Persentase Realisasi perjalanan KA Perintis di wilayah BTP Semarang	10.300.000.000	10.300.000.000	1.802.775.413	17,50%	8.497.224.587	82,50%
4	SKT4. Meningkatnya Keselamatan Transportasi KA di wilayah BTP Semarang	IKK 4.1 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah BTP Semarang	3.285.978.000	3.285.978.000	982.118.460	29,89%	2.303.859.540	70,11%
5	SKT5. Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan BTP Semarang	IKK 5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran BTP Semarang	1.395.559.000	1.395.559.000	254.895.669	18,26%	1.140.663.331	81,74%
		IKK 5.2 Persentase Realisasi Peenerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Semarang	-	-	-	-	-	-
		IKK 5.3 Nilai AKIP BTP Semarang	16.720.407.000	16.720.407.000	8.069.874.468	48,26%	8.650.532.532	51,74%
		IKK 5.4 Tingkat Maturitas SPIP BTP Semarang	15.707.785.000	15.707.785.000	5.107.783.930	32,52%	10.600.001.070	67,48%
TOTAL			1.094.825.416.000	1.094.828.457.000	236.158.217.312	21,57%	858.670.239.688	78,43%

BAB III PENUTUP

III. 1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PERIODE SEBELUMNYA

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Balai Teknik Perkeretaapian Semarang tahun 2023 ini menyajikan berbagai keberhasilan maupun proses capaian sasaran strategis yang ditunjukkan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Semarang maupun Direktorat Jenderal Perkeretaapian pada Triwulan II Tahun anggaran 2023 dengan sejumlah capaian sasaran strategis tersebut tercermin dalam capaian Indikator Kinerja Kegiatan (IKK), maupun analisis akuntabilitas kinerja berdasarkan perencanaan kinerja yang tercantum dalam dokumen perjanjian kinerja 2023. Dalam rangka meningkatkan kinerja Kementerian Perhubungan, Balai Teknik Perkeretaapian Semarang melaksanakan tindak lanjut dari rekomendasi yang tertuang pada laporan capaian kinerja TW I 2023 yaitu sebagai berikut:

Tabel III. 1 Hasil Tindak Lanjut Rekomendasi Periode Sebelumnya

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	REKOMENDASI TRIWULAN I 2023	TINDAK LANJUT
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas Semarang tengah melaksanakan pembangunan reaktivasi jalur KA Stasiun Semarang Tawang – Tanjung Mas yang sudah mencapai progress 55,07% dan ditargetkan selesai pada akhir Juli 2023. Satker secara rutin mengawasi dan mengkoordinasikan pelaksanaan pembangunan guna mengantisipasi hal-hal yang dapat menghambat progress pekerjaan.	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas sudah berjalan dengan progress pekerjaan 75,08%.
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	1. BTP Jateng akan terus berkoordinasi dengan BTP Bandung, Surabaya dan Dit. Prasarana serta PT KAI terkait pembagian wilayah yang selama ini masih menggunakan pengukuran per DAOP, yg berakibat pada variabel pengukuran yang bertambah tidak hanya mencakup DAOP 4,5 dan 6 melainkan ditambah dengan sebagian DAOP 3 yang masih masuk ke dalam Semarang. 2. BTP akan melaksanakan peningkatan jalur pada relasi Solo-Wonogiri dan Maos-Cilacap pada T.A 2023	1. BTP telah melaksanakan perhitungan TQI dengan menggunakan hasil pengukuran yang sudah disesuaikan sesuai wilayah kerja BTP Semarang yaitu mencakup Daop 4, 5,6 dan Sebagian dari Daop 3. 2. BTP Semarang pada tahun 2023 sedang melaksanakan proses peningkatan jalur pada relasi Solo-Wonogiri dengan progress fisik 0,78% dan Maos-Cilacap dengan progress fisik 8,06%
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	BTP Semarang mengusulkan peningkatan persinyalan pada Stasiun Kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik	Progress fisik sampai Juni 2023 sebesar 29,28% dan rencana selesai di tahun 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	REKOMENDASI TRIWULAN I 2023	TINDAK LANJUT
3	SK T3. Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	Target Angkutan Penumpang dan Barang telah tercapai, BTP Jawa Bagian Tengah diharapkan terus meningkatkan pengawasan kepada operator untuk menjalankan SPM baik di stasiun maupun di atas kereta sesuai dengan aturan yang berlaku guna menjamin keselamatan, keamanan dan kenyamanan penumpang, serta melaksanakan monitoring pada tonase angkutan KA Barang di wilayah Jawa Tengah dan DIY.	BTP Semarang telah melaksanakan Ramcheck Perkeretaapian untuk mengawasi operator perkeretaapian dalam memberikan pelayanan kepada penumpang sesuai Standar Pelayanan Minimum yang sudah ditetapkan.
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang terus komitmen meningkatkan kerjasama dan sinergitas dengan PT KAI untuk memastikan KA perintis Bathara Kresna tetap dapat melayani Penumpang guna menunjang kebutuhan masyarakat dalam menggunakan jasa KA perintis lintas Solo- Wonogiri, juga untuk menambah minat penumpang dalam menggunakan KA Bathara Kresna, BTP Jateng terus melakukan publikasi dan sosialisasi secara langsung dan melalui sosial media. Secara rutin BTP Jateng juga telah melakukan verifikasi lapangan terhadap kelengkapan fasilitas yang ada pada stasiun dan KA	BTP Semarang telah melaksanakan verifikasi administrasi dan verifikasi lapangan KA Bathara Kresna pada bulan Juni 2023 guna mengawasi pelaksanaan pelayanan KA Perintis Bathara Kresna agar sesuai standar minimum yang telah ditetapkan dengan realisasi sampai Triwulan II 2023 tercapai 100%.
4	SK T4 Meningkatkan KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	IKK T4 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di BTP Semarang	Kegiatan yang akan dilaksanakan BTP Semarang guna mengawasi keselamatan perjalanan KA antara lain sosialisasi keselamatan, validasi perlintasan, monitoring K3, monitoring bangunan liar dan monitoring perlintasan sebidang.	BTP Semarang menjadwalkan dan melaksanakan kegiatan yang direncanakan dan Sampai Triwulan II 2023 tidak ada kejadian kecelakaan KA
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	IKK T5.2 Persentase Realisasi Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Tengah secara rutin akan memerintahkan jajarannya untuk menggali potensi dan mengoptimalkan PNBP di luar dari pengembalian belanja seperti penyewaan potensi aset yang strategis dan penyetoran peningkatan pendapatan dari hasil penjualan tiket KA Perintis.	sampai bulan Juni 2023 memperoleh PNBP senesar Rp. 1.405.458.721 atau 116,16% dari target yang sudah ditentukan.
		IKK T5.1 Persentase Kulaitas Pelaksanaan Anggaran BTP Semarang	BTP Semarang selalu berupaya agar tidak terjadi deviasi minus pada penyerapan anggaran	Terdapat hambatan penyerapan selama Triwulan II dikarenakan terdapat pergantian KPA
		IKK5.3 Nilai AKIP BTP Semarang	Melakukan langkah-langkah perbaikan SAKIP	1. BTP Semarang telah menjaga kepatepatan waktu dalam pemenuhan laporan kinerja dan publikasi 2. Pada Triwulan II, BTP Semarang telah melakukan perbandingan kinerja di level nasional
		IKK5.4 Tingkat Maturitas SPIP BTP Semarang	Melakukan dan memenuhi dokumen SPIP secara tepat waktu	Telah dilakukan pemantauan daftar resiko dan tindak ,anjutnya pada triwulan II

III. 2 KESIMPULAN

Laporan monitoring kinerja Triwulan II Tahun 2023 merupakan bentuk pelaporan pertanggungjawaban pelaksanaan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang yang telah dilaksanakan dari bulan Januari sampai dengan Juni 2023 yang didasarkan pada:

- a. Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- b. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
- c. Rencana Aksi Tahun 2023;
- d. Rencana Strategis (Renstra) 2020-2024 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Pada Perjanjian Kinerja Tahun 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang terdapat 5 (lima) sasaran program. Sasaran Program tersebut diantaranya:

- a. **Sasaran Kegiatan Pertama (SK1)** Meningkatnya Konektivitas Prasarana di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- b. **Sasaran Kegiatan Kedua (SK2)** Meningkatnya Kapasitas prasarana mendukung pelayanan perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- c. **Sasaran Kegiatan Ketiga (SK3)** Meningkatkan Kinerja Pelayanan Lalulintas dan angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- d. **Sasaran Kegiatan Keempat (SK4)** Tingkat Keselamatan transportasi KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- e. **Sasaran Kegiatan Kelima (SK5)** Terwujudnya Good Government dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

Untuk kesimpulan Laporan Capaian Triwulan I Tahun 2023 pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang sebagai berikut:

Tabel III. 2 Kesimpulan Laporan Capaian Triwulan II Tahun 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA			
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV
1	SKT1. Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	0,39	0,42	0,39	0,39			100%	100%		
2	SKT2. Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05	99,05	99,05	99,05	99,05	99,21	99,05			100,16%	100%		
		IKK T2.2. Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	86,67	86,67	86,67	86,67	86,67	85,95	86,67			99,17%	100%		
3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	80	89	98	108,11	81,72	93,28			102,15%	104,81%		
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	25	50	75	100	25	50			100%	100%		

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK	TARGET				REALISASI				CAPAIAN KINERJA			
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV	TW I	TW II	TW III	TW IV
4	SK T4. Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	100	100	100	100	100	100			100%	100%		
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	15	30	60	90	20,09	25,51			133,93%	85,03%		
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	10	30	60	100	182,36	116,16			1823,6%	387,2%		
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	NILAI	79	-	-	-	79	78,56	-			0%	-		
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	LEVEL	3	3	3	3	3	3,578	-			119,27%	0%		

III. 3 REKOMENDASI

Hal-hal yang direkomendasikan sebagai hasil evaluasi capaian kinerja Triwulan II Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

Tabel III. 3 Rekomendasi Periode Triwulan II Tahun 2023

NO	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
A	SASARAN : MENINGKATNYA KONEKTIVITAS PRASARANA DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG		
1	INDIKATOR KINERJA: Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Prasarana
	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan percepatan pembangunan konstruksi jalur KA Proses Pengumpulan dokumen dari konsultan untuk Pengujian Pengoperasian 	• Juli-Agustus 2023	
B.	SASARAN : MENINGKATNYA KAPASITAS PRASARANA MENDUKUNG PELAYANAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG		
1	INDIKATOR KINERJA: Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Prasarana
	<ul style="list-style-type: none"> Pada kegiatan pembangunan Jalur Ganda KA Solo-Semarang Fase I, mempercepat proses addendum dan mempercepat proses pembebasan lahan serta membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i> Pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Maos-Cilacap, optimalisasi anggaran kegiatan bantalan untuk geser ke kegiatan konstruksi (Rev POK) Pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Solo-Wonogiri, melaksanakan <i>join inspection</i> longoran pada BH 71 	<ul style="list-style-type: none"> Triwulan III Menunggu informasi Bagren Juli 2023 	
2	INDIKATOR KINERJA: Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Prasarana
	<ul style="list-style-type: none"> Pada paket pekerjaan Peningkatan Persinyalan Kalioso menunggu SK Pembayaran UGK dari Kabalai dan membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i> (sementara) Pada paket pekerjaan Peningkatan Persinyalan Telekomunikasi Prupuk-Purwokerto, dilaksanakan lelang ulang konstruksi Pada paket pekerjaan Peningkatan Persinyalan Telekomunikasi Tegal-Pekalongan dilaksanakan lelang ulang konstruksi (untuk paket persinyalan) 	<ul style="list-style-type: none"> Triwulan III Triwulan III Triwulan III 	
C.	SASARAN : MENINGKATNYA KINERJA PELAYANAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG		
1	INDIKATOR KINERJA: Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA
	<ul style="list-style-type: none"> Kajian awal reaktivasi dan revitalisasi Stasiun Purworejo Kajian efektifitas penambahan perjalanan KA Bandara YIA Kajian mitigasi dampak gangguan lalu lintas di JPL Tanjung Mas Kajian peningkatan <i>demand</i> penumpang KRL Yogya-Solo-Palur Pendataan Stasiun dan Jalur Pemantauan pola operasi lintas Solo-Wonogiri Pelaksanaan SPM Stasiun dan Kereta 	<ul style="list-style-type: none"> Juni-Juli 2023 Agustus 2023 Juni-Juli 2023 Agustus 2023 September 2023 Oktober 2023 November 2023 	

NO	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
2	INDIKATOR KINERJA: Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA
	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan verifikasi Triwulan pada bulan Juli 2023 untuk mengawasi dan memantau kelaikan dan kenyamanan KA Bathara Kresna. 	• Juli 2023	
D.	SASARAN : MENINGKATNYA KESELAMATAN TRANSPORTASI KERETA API DI WILAYAH BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG		
1	INDIKATOR KINERJA: Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Seksi Sarana dan Keselamatan
	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan kegiatan sosialisasi dan kampanye keselamatan perkeretaapian 	• Agustus 2023	
E.	SASARAN : TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG		
1	INDIKATOR KINERJA: Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan penyerapan anggaran sesuai dengan RPD Disiplin dalam penginputan Capaian Rincian Output (CRO) agar nilai RO naik dan berdampak pada nilai efisiensi pada aplikasi SMART meningkat 	• Triwulan III	
2	INDIKATOR KINERJA: Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Penghapusan asset dengan melelangkan ulang peralatan rumah tangga kantor Satuan Pelayanan Yogyakarta yang sempat terjadi kendala pada lelang sebelumnya Penyetoran peningkatan pendapatan dari hasil penjualan tiket KA Perintis Bathara Kresna 	• Triwulan III	
3	INDIKATOR KINERJA: Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan Menyertakan perbandingan realisasi kinerja di level nasional/ internasional (<i>benchmark</i>) di dalam pelaporan kinerja Melengkapi kelengkapan dokumen SAKIP Melaksanakan evaluasi kinerja internal unit kerja secara rutin 	• Triwulan III	
4	INDIKATOR KINERJA: Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan dan memenuhi dokumen SPIP secara tepat waktu Memantau daftar risiko dan tindak lanjutnya 	• Triwulan III	

Rekomendasi ini menjadi komitmen bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang yang akan dilaksanakan selama periode Triwulan III 2023 dalam rangka kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi Balai serta tentunya untuk meningkatkan capaian kinerja dan pelaksanaan rekomendasi tersebut akan dilaporkan realisasinya dalam capaian kinerja Triwulan III 2023.

LAMPIRAN



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **HENDRIALDI, A.T.D., M.T.**
Jabatan : Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM.**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juni 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005


HENDRIALDI, A.T.D., M.T.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19700729 199403 1 003

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42
2	Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TOI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05
		Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	86,67
3	Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11
		Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100
4	Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100
5	Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100
		Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Nilai	79
		Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Level	3,00

KEGIATAN

1. Program Infrastruktur Konektivitas
 - a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
 - b. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian
2. Program Dukungan Manajemen
 - a. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian
 - b. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian

TOTAL

ANGGARAN

Rp.	1.056.709.984.000
Rp.	1.033.398.508.000
Rp.	23.311.476.000
Rp.	38.118.473.000
Rp.	37.765.373.000
Rp.	353.100.000
Rp.	1.094.828.457.000

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.T.D., M.M., IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005

Jakarta, Juni 2023
PLH. KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG


HENDRIALDI, A.T.D., M.T.
 Pembina Tk.I (IV/b)
 NIP. 19700729 199403 1 003




**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

Bulan April 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Anggaran	Target Kinerja Output		Target April				Realisasi April		% Capaian April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	
1	SKT1. Meningkatkan Konektivitas prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	-	-	23.311.476.000	0,42	Rasio	0,39	92,86%	9.053.562.000	38,84%	0,39	0	100%	0,00%	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas pada M29 dengan progress pekerjaan 62,27%.	Akan dilakukan pembayaran dampak sosial kemasyarakatan menunggu SK Gubernur	Kasi Prasarana/ Kabalai	
					Reaktivasi Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Tawang - Pelabuhan Tanjung Mas	Terhubungnya 2 simpul transportasi antara Stasiun Semarang Tawang dan Pelabuhan Tanjung Mas	23.311.476.000	1	KM	0,6	60,00%	9.053.562.000	38,84%	0,6	0	60,00%	0,00%	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas pada M29 dengan progress pekerjaan 62,27%.	Akan dilakukan pembayaran dampak sosial kemasyarakatan menunggu SK Gubernur	PPK Pengembangan II	
2	SKT2. Meningkatkan Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05	-	-	725.475.907.000	99,05	%	99,05	100%	156.142.864.937	21,52%	99,05	208.039.816.285	100%	28,68%	Capaian TQI berdasarkan <i>baseline</i> pengukuran terakhir pada periode I 2023	Monitoring rencana pelaksanaan pengukuran TQI pada Juli 2023	Kasi Prasarana/ Kabalai	
					Pembangunan Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara Linggapura Bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karangasari Karanggandul	Terbangunnya Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara linggapura bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karangasari Karanggandul	7.000.000.000	1	Paket	1	100%	3.500.000.000	50%	1	1.558.438.000	100%	22,26%	Progres fisik 23,28%	Target operasi Agustus 2023	PPK Pengembangan II	
					Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Ganda Solo-Semarang Fase I Solobalapan-Kalioso	Terselesaikannya kebutuhan lahan pada Pembangunan Jalur KA antara Solo-Semarang Fase I	38.000.000.000	1	Paket	1	100%	10.436.363.635	27,46%	1	534.105.589	100%	1,41%	Menunggu SK Pembayaran UGK Fase I Kadipiro-Kalioso dari Kabalai	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Pengadaan Tanah	
					Pembangunan Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I segmen Solo Balapan - Kalioso	Terbangunnya Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I segmen Solo Balapan - Kalioso	331.165.716.000	3,4	KM				79.106.846.062	23,89%		95.770.655.544		28,92%	JGSS.03= 53,69% JGSS.04= 34,64% JGSS.05= 44,59% JGSS.06= 44,20%	Monev rutin untuk mengakomodir hambatan-hambatan pekerjaan yang terjadi	PPK Pengembangan I
					Pembangunan Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	Terbangunnya Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	202.402.917.000	2,3	KM				45.654.628.240	22,56%		66.840.789.202		33,02%	JGSS.02= 70,08% JGSS-sinyal= 21,26% MK= 50,02% RPL-RKL= 67,78%	Monev rutin untuk mengakomodir hambatan-hambatan pekerjaan yang terjadi	PPK Pengembangan I
					Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	Terselesaikannya Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	54.907.274.000	21	KM				17.445.027.000	31,77%		18.921.292.000		34,46%	Progres fisik 0,63%	Monev rutin untuk mengakomodir hambatan-hambatan pekerjaan yang terjadi	PPK Pengembangan II
					Peningkatan Jalur KA lintas Solo - Wonogiri	Terselesaikannya Peningkatan Jalur KA Solo - Wonogiri	92.000.000.000	32	KM				0	0,00%		24.414.535.950		26,54%	Progres fisik 0,27% Pengadaan palang Pintu belum kontrak	Persiapan e-katalog	PPK Pengembangan III
					IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	-	-	297.622.601.000	86,67	%	86,67	%	63.316.990.802	21,27%	86,67	576.087.000	100%	0,19%	Perbandingan antara unit fasilitas melaksanakan kegiatan operasi yang berbasis elektrik (104 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (120 unit)	BTP Semarang sedang melaksanakan kegiatan peningkatan sistem persinyalan pada Stasiun Kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik tang berprogress 29,28% dan rencana selesai di tahun 2024	Kasi Prasarana/ Kabalai
					Pembangunan/Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	Terselesaikannya Pembangunan/ Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	32.246.142.000	1	Paket	0	0%		5.712.339.952	17,71%	-	0	-	0,00%	Progres fisik 21,26% sampai akhir April 2023	BTP Semarang akan melakukan monev terkait peningkatan persinyalan tersebut	PPK Pengembangan I
					Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	Terselesaikannya Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	103.934.107.000	56,6	KM				34.593.856.000	33,28%		576.087.000		0,55%	Terjadi permasalahan pada penyedia	Tender ulang	PPK Pengembangan II
			Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	Terselesaikannya Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	161.442.352.000	60,2	KM				23.016.794.850	14,25%		0		0,00%	Terjadi permasalahan pada penyedia	Tender ulang	PPK Pengembangan I		

3	SK T3. Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	-	-	1.008.744.000	108,11	%	89	%	271.431.594	26,91%	93,28	105.175.271	104,8%	10,43%	Target angkutan penumpang dan barang pada April 2023 tercapai	BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh DJKA	Kasi LLAKA/ Kabalai																	
																		Target angkutan penumpang dan barang pada April 2023 tercapai	BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh DJKA	Kasi LLAKA/ Kabalai																	
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	-	-	10.300.000.000	100	%	50	50,00%	2.060.000.000	20,00%	50	1.746.990.463	50,00%	16,96%	Realisasi perjalanan KA Perintis Bathara Kresna sampai dengan triwulan II 2023 sebesar 100%	BTP Semarang akan melaksanakan monev triwulanan tepat waktu	Kasi LLAKA/ Kabalai																	
																		Realisasi perjalanan KA Perintis Bathara Kresna sampai dengan triwulan II 2023 sebesar 100%	BTP Semarang akan melaksanakan monev triwulanan tepat waktu	PPK Subsidi KA Perintis																	
4	SK T4. Meningkatnya Keselamatan transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	-	-	3.285.978.000	100	%	100	100%	884.186.916	26,91%	100	731.726.725	100%	22,27%	Sampai Triwulan II tidak terdapat kejadian kecelakaan KA namun terdapat 1 kejadian temperan di DAOP V Purwokerto	Guna mengawasi keselamatan perjalanan KA antara lain Sosialisasi Keselamatan, validasi perlintasan, monitoring K3, monitoring bangunan liar, dan monitoring perlintasan sebidang.	Kasi Sarkes/ Kabalai																	
																		Selama April tidak ada kecelakaan KA diakibatkan sarana KA	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan sarana KA dan akan	Kasi Sarkes																	
																			Selama April tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh gangguan prasarana KA	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan prasarana KA dan akan dilaksanakan pada Mei	Kasi Sarkes																
																				Selama April tidak ada kecelakaan KA pada perlintasan sebidang, daerah rawan di BTP Semarang	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan keselamatan KA dan akan dilaksanakan pada Mei	Kasi Prasarana															
5	SK T5. Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	90	-	-	1.395.559.000	90	%	30	33,33%	375.515.298	26,91%	25,51	197.535.078	28,34%	14,15%	Realisasi sampai dengan April 2023 yaitu sebesar 25,51%	BTP Semarang akan mngusahakan percepatan proses pencairan keuangan yang tertunda	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai																	
																			Layanan Perencanaan dan Penganggaran	Terlaksananya Penyusunan RKA 2024	362.629.000	1	Laporan	0	0,00%	97.575.765	26,91%	0	47.150.400	-	13,00%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU			
																				Layanan Manajemen Keuangan	Terlaksananya pengelolaan keuangan	1.032.930.000	1	Laporan	0	0,00%	277.939.533	26,91%	0	150.384.678	-	14,56%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU		
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	%	100	-	-	-	100	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BTP Semarang mengupayakan penghapusan aset yang sudah tidak digunakan untuk mengoptimalkan PNBP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai																
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	NILAI	79	-	-	16.720.407.000	79	Nilai	0	0,00%	5.825.505.298	34,84%	0	6.002.441.290	0,00%	35,90%	Nilai AKIP menunggu hasil penilaian evaluasi SAKIP yang diperkirakan keluar pada bulan November 2023	BTP Semarang melakukan langkah-langkah perbaikan implementasi SAKIP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai																	
																					Layanan Perkantoran	Terlaksananya layanan perkantoran	15.986.974.000	1	Laporan	0	0,00%	5.092.072.298	31,85%	-	5.987.456.290	-	37,45%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin	
																						Layanan Sarana Internal	Terlaksananya pengadaan fasilitas perkantoran	380.333.000	1	Unit	1	100%	380.333.000	100%	-	14.985.000	-	3,94%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
																						Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	Terlaksananya pengadaan pengolah data dan komunikasi	353.100.000	34	Unit	34	100%	353.100.000	100%	0	0	0,00%	0,00%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	-	-	15.707.785.000	3	LEVEL	0	0,00%	4.226.631.456	26,91%	0	3.627.320.022	0,00%	23,09%	Belum didapatkan realisasi Tingkat Maturitas SPIP 2023	BTP Semarang akan tetap mempertahankan capaian dari Penilaian Maturitas SPIP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai																	
																						Layanan Hukum	Terlaksananya layanan hukum	1.143.302.000	1	Laporan	0	0,00%	307.638.295	26,91%	-	143.285.390	-	12,53%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
																						Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya layanan organisasi dan Tata Kelola Internal	12.807.809.000	1	Laporan	0	0,00%	3.446.309.483	26,91%	-	3.120.962.295	-	24,37%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
																						Evaluasi dan Pelaporan Kinerja	Dokumen laporan yang tersusun	467.330.000	1	Laporan	0	0,00%	125.748.581	26,91%	-	120.109.500	-	25,70%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
																				Layanan Reformasi Kinerja	Terlaksananya layanan reformasi kinerja	1.289.344.000	1	Laporan	0	0,00%	346.935.097	26,91%	-	242.962.837	-	18,84%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU		
JUMLAH							1.094.828.457.000					241.885.256.707	22,09%		221.027.092.134		20,19%																				

SEMARANG, MEI 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG


HENDRIALDI, A.T.D., M.T.
NIP. 19700729 199403 1 003



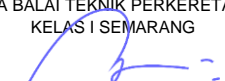
**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

Bulan Mei 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Anggaran	Target Kinerja Output		Target Mei				Realisasi Mei		% Capaian Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	
1	SKT1. Meningkatkan Konektivitas prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	-	-	23.311.476.000	0,42	Rasio	0,39	92,86%	9.053.562.000	38,84%	0,39	7.466.174.000	100%	32,03%	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas pada M34 sudah berjalan dengan progress pekerjaan 63,83%.	Akan dilakukan pembayaran dampak sosial kemasyarakatan pada bulan Juni 2023, kemudian akan dilanjutkan proyek pekerjaan pemasangan rel.	Kasi Prasarana/ Kabalai	
					Reaktivasi Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Tawang - Pelabuhan Tanjung Mas	Terhubungnya 2 simpul transportasi antara Stasiun Semarang Tawang dan Pelabuhan Tanjung Mas	23.311.476.000	1	KM	0,8	80,00%	9.053.562.000	38,84%	0,9	7.466.174.000	90,00%	32,03%	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas pada M34 sudah berjalan dengan progress pekerjaan 63,83%.	Akan dilakukan pembayaran dampak sosial kemasyarakatan pada bulan Juni 2023, kemudian akan dilanjutkan proyek pekerjaan pemasangan rel.	PPK Pengembangan II	
2	SKT2. Meningkatkan Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05	-	-	725.475.907.000	99,05	%	99,05	100%	229.446.341.393	31,63%	99,05	208.156.468.785	100%	28,69%	Capaian TQI berdasarkan <i>baseline</i> pengukuran terakhir pada periode I 2023	Monitoring rencana pelaksanaan pengukuran TQI pada Juli 2023	Kasi Prasarana/ Kabalai	
					Pembangunan Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara Linggapura Bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karang Sari Karanggandul	Terbangunnya Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara linggapura bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karang Sari Karanggandul	7.000.000.000	1	Paket	1	100%	3.500.000.000	50%	1	1.558.438.000	100%	22,26%	Progres fisik 35,00%	Target operasi Agustus 2023	PPK Pengembangan II	
					Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Ganda Solo-Semarang Fase I Solobalapan-Kalioso	Terselesaikannya kebutuhan lahan pada Pembangunan Jalur KA antara Solo-Semarang Fase I	38.000.000.000	1	Paket	1	100%	13.881.818.180	36,53%	1	650.758.089	100%	1,71%	Menunggu SK Pembayaran UGK Fase I Kadipiro-Kalioso dari Kabalai	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Pengadaan Tanah	
					Pembangunan Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I segmen Solo Balapan - Kalioso	Terbangunnya Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I	331.165.716.000	3,4	KM				119.818.008.809	36,18%		95.770.655.544		28,92%	Progres pekerjaan mengalami deviasi negatif	Addendum	PPK Pengembangan I
					Pembangunan Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	Terbangunnya Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	202.402.917.000	2,3	KM				47.051.487.404	23,25%		66.840.789.202		33,02%	Progres pekerjaan mengalami deviasi negatif	Addendum	PPK Pengembangan I
					Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	Terselesaikannya Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	54.907.274.000	21	KM				17.445.027.000	31,77%		18.921.292.000		34,46%	Keterlambatan kedatangan rel dan wesel	Proses lelang pengadaan bantalan beton (e-katalog)	PPK Pengembangan II
					Peningkatan Jalur KA lintas Solo - Wonogiri	Terselesaikannya Peningkatan Jalur KA Solo - Wonogiri	92.000.000.000	32	KM				27.750.000.000	30,16%		24.414.535.950		26,54%	Progres fisik 0,78%	Pengadaan dan pemasangan palang pintu perlintasan sebidang	PPK Pengembangan III
					IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	-	-	297.622.601.000	86,67	%	86,67	%	64.522.548.752	21,68%	86,67	576.087.000	100%	0,19%	Perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (104 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (120 unit)	BTP Semarang sedang melaksanakan kegiatan peningkatan sistem persinyalan pada Stasiun Kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik yang rencana selesai di tahun 2024	Kasi Prasarana/ Kabalai
					Pembangunan/Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	Terselesaikannya Pembangunan/ Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	32.246.142.000	1	Paket	0	0%	5.712.339.952	17,71%	-	0	-	0,00%	Belum bisa memasang perangkat persinyalan <i>outdoor</i> di emplasemen St. Kalioso	Mempercepat proses pembebasan lahan	PPK Pengembangan I	
					Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	Terselesaikannya Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	103.934.107.000	56,6	KM				34.593.856.000	33,28%		576.087.000		0,55%	Terjadi permasalahan pada penyedia	Tender ulang	PPK Pengembangan II
			Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	Terselesaikannya Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	161.442.352.000	60,2	KM				24.216.352.800	15,00%		0		0,00%	Terjadi permasalahan pada penyedia	Tender ulang	PPK Pengembangan I		

3	SK T3. Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	-	-	1.008.744.000	108,11	%	89	%	332.287.056	32,94%	93,28	146.731.571	104,8%	14,55%	Target angkutan penumpang dan barang pada Mei 2023 tercapai	BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh DJKA	Kasi LLAKA/ Kabalai
					Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	Laporan Jumlah Angkutan Barang, Penumpang	1.008.744.000	1	Laporan	0	0,00%	332.287.056	32,94%	0	146.731.571	-	14,55%	Target angkutan penumpang dan barang pada Mei 2023 tercapai	BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh DJKA	Kasi LLAKA/ Kabalai
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	-	-	10.300.000.000	100	%	50	50,00%	2.060.000.000	20,00%	50	1.779.502.693	50,00%	17,28%	Realisasi perjalanan KA Perintis Bathara Kresna sampai dengan Mei 2023 sebesar 100%	BTP Semarang akan melaksanakan movev triwulanan tepat waktu	Kasi LLAKA/ Kabalai
					Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis lintas Purwosari - Wonorejo	Terselenggaranya Perjalanan KA Perintis	10.300.000.000	1	Layanan	1	100%	2.060.000.000	20,00%	1	1.779.502.693	100%	17,28%	Realisasi perjalanan KA Perintis Bathara Kresna sampai dengan Mei 2023 sebesar 100%	BTP Semarang akan melaksanakan movev triwulanan tepat waktu	PPK Subsidi KA Perintis
4	SK T4. Meningkatkan Keselamatan transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	-	-	3.285.978.000	100	%	100	100%	1.082.423.246	32,94%	100	918.158.500	100%	27,94%	Sampai Mei 2023 tidak terdapat kejadian kecelakaan KA namun terdapat 1 kejadian temperan di DAOP V Purwokerto	Guna mengawasi keselamatan perjalanan KA antara lain Sosialisasi Keselamatan, validasi perlintasan, monitoring K3, monitoring bangunan liar, dan monitoring perlintasan sebidang.	Kasi Sarkes/ Kabalai
					Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian		348.143.000	1	Laporan	0	0,00%	96.051.706	27,59%	0	206.757.176	-	59,39%	Selama Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan sarana KA	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan sarana KA dan akan	Kasi Sarkes
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	Terlaksananya kegiatan monitoring perkeretaapian	896.241.000	1	Laporan	0	0,00%	313.856.750	35,02%	0	193.906.184	-	21,64%	Selama Mei tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh gangguan prasarana KA dan akan dilaksanakan pada Juni	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan prasarana KA dan akan dilaksanakan pada Juni	Kasi Sarkes
					Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian		2.041.594.000	1	Laporan	0	0,00%	672.514.790	32,94%	0	517.495.140	-	25,35%	Selama Mei tidak ada kecelakaan KA pada perlintasan sebidang, daerah rawan di BTP Semarang	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan keselamatan KA dan akan dilaksanakan pada Juni	Kasi Prasarana
5	SK T5. Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	90	-	-	1.395.559.000	90	%	30	33,33%	459.706.518	32,94%	25,51	226.074.591	28,34%	16,20%	Realisasi sampai dengan Mei 2023 yaitu sebesar 25,51%	BTP Semarang akan mngusahakan percepatan proses pencairan keuangan yang tertunda	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran	Terlaksananya Penyusunan RKA 2024	362.629.000	1	Laporan	0	0,00%	119.452.431	32,94%	0	62.769.945	-	17,31%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
					Layanan Manajemen Keuangan	Terlaksananya pengelolaan keuangan	1.032.930.000	1	Laporan	0	0,00%	340.254.087	32,94%	0	163.304.646	-	15,81%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	%	100	-	-	-	-	%	30	-	-	-	-	-	-	-	-	BTP Semarang mengupayakan penghapusan aset yang sudah tidak digunakan untuk mengoptimalkan PNBP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	NILAI	79	-	-	16.720.407.000	79	Nilai	0	0,00%	6.911.979.463	41,34%	0	7.064.214.047	0,00%	42,25%	Nilai AKIP menunggu hasil penilaian evaluasi SAKIP yang diperkirakan keluar pada bulan November 2023	BTP Semarang melakukan langkah-langkah perbaikan implementasi SAKIP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
					Layanan Perkantoran	Terlaksananya layanan perkantoran	15.986.974.000	1	Laporan	0	0,00%	6.178.546.463	38,65%	-	7.007.279.047	-	43,83%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
					Layanan Sarana Internal	Terlaksananya pengadaan fasilitas perkantoran	380.333.000	1	Unit	1	100%	380.333.000	100%	-	14.985.000	-	3,94%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	Terlaksananya pengadaan pengolah data dan komunikasi	353.100.000	34	Unit	34	100%	353.100.000	100%	0	41.950.000	0,00%	11,88%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	-	-	15.707.785.000	3	LEVEL	0	0,00%	5.174.249.989	32,94%	0	4.831.265.882	0,00%	30,76%	Belum didapatkan realisasi Tingkat Maturitas SPIP 2023	BTP Semarang akan tetap mempertahankan capaian dari Penilaian Maturitas SPIP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
					Layanan Hukum	Terlaksananya layanan hukum	1.143.302.000	1	Laporan	0	0,00%	376.611.366	32,94%	-	154.231.890	-	13,49%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
					Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya layanan organisasi dan Tata Kelola Internal	12.807.809.000	1	Laporan	0	0,00%	4.218.978.397	32,94%	-	4.258.443.974	-	33,25%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
					Evaluasi dan Pelaporan Kinerja	Dokumen laporan yang tersusun	467.330.000	1	Laporan	0	0,00%	153.941.644	32,94%	-	150.570.037	-	32,22%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
			Layanan Reformasi Kinerja	Terlaksananya layanan reformasi kinerja	1.289.344.000	1	Laporan	0	0,00%	424.718.582	32,94%	-	268.019.981	-	20,79%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU		
JUMLAH							1.094.828.457.000					318.710.811.361	29,11%	231.164.677.069	21,11%					

SEMARANG, JUNI 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG


MUTTAQIN, S.T., M.M.Tr.
NIP. 19691226 199703 1 002



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA 2023
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

Bulan Juni 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator/Kinerja Output	Anggaran	Target Kinerja Output		Target Juni				Realisasi Juni		% Capaian Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
										Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
										Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	
1	SKT1. Meningkatkan Konektivitas prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	-	-	23.311.476.000	0,42	Rasio	0,39	92,86%	9.053.562.000	38,84%	0,39	7.880.035.000	100%	33,80%	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas sudah berjalan dengan progress pekerjaan 75,80%.	*Melakukan percepatan pembangunan konstruksi jalur KA *Proses pengumpulan dokumen dari konsultan untuk pengujian pengoperasian	Kasi Prasarana/ Kabalai	
					Reaktivasi Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Tawang - Pelabuhan Tanjung Mas	Terhubungnya 2 simpul transportasi antara Stasiun Semarang Tawang dan Pelabuhan Tanjung Mas	23.311.476.000	1	KM	0,8	80,00%	9.053.562.000	38,84%	0,9	7.880.035.000	90,00%	33,80%	Reaktivasi Stasiun Semarang Tawang-Pelabuhan Tanjung Mas sudah berjalan dengan progress pekerjaan 75,80%.	*Melakukan percepatan pembangunan konstruksi jalur KA *Proses pengumpulan dokumen dari konsultan untuk pengujian pengoperasian	PPK Pembangunan II	
2	SKT2. Meningkatkan Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05	-	-	725.475.907.000	99,05	%	99,05	100%	291.691.813.993	40,21%	99,05	211.324.765.637	100%	29,13%	Capaian TQI berdasarkan <i>baseline</i> pengukuran terakhir pada periode I 2023	Monitoring rencana pelaksanaan pengukuran TQI pada Juli 2023	Kasi Prasarana/ Kabalai	
					Pembangunan Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara Linggapura Bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karang Sari Karanggandul	Terbangunnya Box Culvert pada BH 1149 KM 312075 antara linggapura bumiayu dan BH 1313 KM 336686 antara Karang Sari Karanggandul	7.000.000.000	1	Paket	1	100%	7.000.000.000	100%	1	2.706.319.700	100%	38,66%	Progres fisik 61,07%	Target operasi Agustus 2023	PPK Pembangunan II	
					Pengadaan Tanah Pembangunan Jalur Ganda Solo-Semarang Fase I Solobalapan-Kalioso	Terselesaikannya kebutuhan lahan pada Pembangunan Jalur KA antara Solo-Semarang Fase I	38.000.000.000	1	Paket	1	100%	17.327.272.725	45,60%	1	2.671.173.241	100%	7,03%	Menunggu SK Pembayaran UGK Fase I Kadipiro-Kalioso dari Kabalai	Mempercepat proses pembabasan lahan Kalioso	PPK Pengadaan Tanah	
					Pembangunan Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I segmen Solo Balapan - Kalioso	Terbangunnya Jalur Ganda KA antara Solo - Semarang Tahap I segmen Solo Balapan - Kalioso	331.165.716.000	3,4	KM				142.819.971.574	43,13%		95.770.655.544		28,92%	JGSS.03= 65,00% JGSS.04= 35,51% JGSS.05= 56,59% JGSS.06= 48,38%	Mempercepat proses addendum dan membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i>	PPK Pembangunan I
					Pembangunan Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	Terbangunnya Jalur KA Elevated antara Solo Balapan - Kadipiro	202.402.917.000	2,3	KM				70.149.542.694	34,66%		66.840.789.202		33,02%	JGSS.02= 77,48% JGSS-sinyal= 29,28% MK= 57,05% RPL-RKL= 77,52%	Mempercepat proses addendum dan membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i>	PPK Pembangunan I
					Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	Terselesaikannya Peningkatan Jalur KA antara Maos - Cilacap	54.907.274.000	21	KM				17.445.027.000	31,77%		18.921.292.000		34,46%	Progres fisik 8,06%	Optimalisasi anggaran kegiatan bantalan untuk geser ke kegiatan konstruksi (Rev POK)	PPK Pembangunan II
					Peningkatan Jalur KA lintas Solo - Wonogiri	Terselesaikannya Peningkatan Jalur KA Solo - Wonogiri	92.000.000.000	32	KM				36.950.000.000	40,16%		24.414.535.950		26,54%	Progres fisik 0,78%	Pengadaan dan pemasangan palang pintu perlintasan sebidang	PPK Pembangunan III
					IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	-	-	297.622.601.000	86,67	%	86,67	%	102.833.514.742	34,55%	86,67	576.087.000	100%	0,19%	Perbandingan antara unit fasilitas melaksanakan kegiatan peningkatan sistem persinyalan pada Stasiun Kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik yang berprogres 29,28% dan rencana selesai di tahun 2024	BTP Semarang sedang melaksanakan kegiatan peningkatan sistem persinyalan pada Stasiun Kalioso yang semula mekanik menjadi elektrik yang berprogres 29,28% dan rencana selesai di tahun 2024	Kasi Prasarana/ Kabalai
					Pembangunan/Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	Terselesaikannya Peningkatan Persinyalan Elektrik antara Solo Balapan - Kalioso	32.246.142.000	1	Paket	0	0%		11.424.679.904	35,43%	-	0	-	0,00%	Progres fisik 29,28% sampai akhir Juni 2023	Membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i>	PPK Pembangunan I
					Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	Terselesaikannya Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Kroya segmen Prupuk - Purwokerto	103.934.107.000	56,6	KM				34.593.856.000	33,28%		576.087.000		0,55%	Terjadi permasalahan pada penyedia	Lelang ulang konstruksi	PPK Pembangunan II
			Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	Terselesaikannya Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Lintas Cirebon - Semarang segmen Tegal - Pekalongan	161.442.352.000	60,2	KM				56.814.978.838	35,19%		0		0,00%	Terjadi permasalahan pada penyedia	Lelang ulang konstruksi (untuk paket persinyalan)	PPK Pembangunan I		

3	SK T3. Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	-	-	1.008.744.000	108,11	%	89	%	392.836.943	38,94%	93,28	159.881.735	104,8%	15,85%	Target angkutan penumpang dan barang pada triwulan II tercapai 93,28% dari target 89%	BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh DJKA	Kasi LLAKA/ Kabalai
					Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api	Laporan Jumlah Angkutan Barang, Penumpang	1.008.744.000	1	Laporan	0	0,00%	392.836.943	38,94%	0	159.881.735	-	15,85%	Target angkutan penumpang dan barang pada triwulan II tercapai 93,28% dari target 89%	BTP Semarang akan melaksanakan pengawasan dengan melakukan pendampingan PSO oleh DJKA	Kasi LLAKA/ Kabalai
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	-	-	10.300.000.000	100	%	50	50,00%	2.060.000.000	20,00%	50	1.802.775.413	50,00%	17,50%	Realisasi perjalanan KA Perintis Bathara Kresna sampai dengan triwulan II 2023 sebesar 100%	BTP Semarang akan melaksanakan monev triwulanan tepat waktu	Kasi LLAKA/ Kabalai
					Penyelenggaraan Layanan Kereta Api Perintis lintas Purwosari - Wonogiri	Terselenggaranya Perjalanan KA Perintis	10.300.000.000	1	Layanan	1	100%	2.060.000.000	20,00%	1	1.802.775.413	100%	17,50%	Realisasi perjalanan KA Perintis Bathara Kresna sampai dengan triwulan II 2023 sebesar 100%	BTP Semarang akan melaksanakan monev triwulanan tepat waktu	PPK Subsidi KA Perintis
4	SK T4. Meningkatkan Keselamatan transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	-	-	3.285.978.000	100	%	100	100%	1.279.664.170	38,94%	100	982.118.460	100%	29,89%	Sampai Triwulan II tidak terdapat kejadian kecelakaan KA namun terdapat 1 kejadian temperan di DAOP V Purwokerto	Guna mengawasi keselamatan perjalanan KA antara lain Sosialisasi Keselamatan, validasi perlintasan, monitoring K3, monitoring bangunan liar, dan monitoring perlintasan sebidang.	Kasi Sarkes/ Kabalai
					Pemantauan dan Evaluasi Sarana Perkeretaapian		348.143.000	1	Laporan	0	0,00%	113.554.405	32,62%	0	206.757.176	-	59,39%	Selama Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan sarana KA	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan sarana KA dan akan dilaksanakan pada Juli	Kasi Sarkes
					Pemantauan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	Terlaksananya kegiatan monitoring perkeretaapian	896.241.000	1	Laporan	0	0,00%	371.048.237	41,40%	0	218.982.684	-	24,43%	Selama Juni tidak ada kecelakaan KA diakibatkan oleh gangguan prasarana KA	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan prasarana KA dan akan dilaksanakan pada Juli	Kasi Sarkes
					Pemantauan dan Evaluasi Prasarana Perkeretaapian		2.041.594.000	1	Laporan	0	0,00%	795.061.528	38,94%	0	556.378.600	-	27,25%	Selama Juni tidak ada kecelakaan KA pada perlintasan sebidang, daerah rawan di BTP Semarang	Merencanakan kegiatan monitoring dan pemantauan keselamatan KA dan akan dilaksanakan pada Juli	Kasi Prasarana
5	SK T5. Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	90	-	-	1.395.559.000	90	%	30	33,33%	543.474.987	38,94%	25,51	254.895.669	28,34%	18,26%	Realisasi sampai dengan Triwulan II yaitu sebesar 25,51% sehingga capaian kinerja Triwulan II belum tercapai (85,03) dan capaian kinerja tahun 2023 belum tercapai 28,34%	BTP Semarang akan mmgusahakan percepatan proses pencairan keuangan yang tertunda	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
					Layanan Perencanaan dan Penganggaran	Terlaksananya Penyusunan RKA 2024	362.629.000	1	Laporan	0	0,00%	141.219.247	38,94%	0	62.769.945	-	17,31%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
					Layanan Manajemen Keuangan	Terlaksananya pengelolaan keuangan	1.032.930.000	1	Laporan	0	0,00%	402.255.740	38,94%	0	192.125.724	-	18,60%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Bidang Penerimaan Perkeretaapian	%	100	-	-	-	100	%	30	30,00%	-	-	116,16	-	387,2%	-	Capaian PNPB hingga triwulan II sebesar Rp. 1.405.458.721,- (116,16%) dari target	BTP Semarang mengupayakan penghapusan aset yang sudah tidak digunakan untuk mengoptimalkan PNPB	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	NILAI	79	-	-	16.720.407.000	79	Nilai	0	0,00%	8.350.893.744	49,94%	0	8.069.874.468	0,00%	48,26%	Nilai AKIP menunggu hasil penilaian evaluasi SAKIP yang diperkirakan keluar pada bulan November 2023	BTP Semarang melakukan langkah-langkah perbaikan implementasi SAKIP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
					Layanan Perkantoran	Terlaksananya layanan perkantoran	15.986.974.000	1	Laporan	0	0,00%	7.617.460.744	47,65%	-	8.012.939.468	-	50,12%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
					Layanan Sarana Internal	Terlaksananya pengadaan fasilitas perkantoran	380.333.000	1	Unit	1	100%	380.333.000	100%	-	14.985.000	-	3,94%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	Terlaksananya pengadaan pengolah data dan komunikasi	353.100.000	34	Unit	34	100%	353.100.000	100%	0	41.950.000	0,00%	11,88%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	LEVEL	3	-	-	15.707.785.000	3	LEVEL	0	0,00%	6.117.110.233	38,94%	0	5.107.783.930	0,00%	32,52%	Belum didapatkan realisasi Tingkat Maturitas SPIP 2023	BTP Semarang akan tetap mempertahankan capaian dari Penilaian Maturitas SPIP	Kepala Sub Bagian TU/ Kabalai
					Layanan Hukum	Terlaksananya layanan hukum	1.143.302.000	1	Laporan	0	0,00%	445.238.101	38,94%	-	154.231.890	-	13,49%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU
			Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	Terlaksananya layanan organisasi dan Tata Kelola Internal	12.807.809.000	1	Laporan	0	0,00%	4.987.767.498	38,94%	-	4.509.846.422	-	35,21%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	PPK Rutin		
			Evaluasi dan Pelaporan Kinerja	Dokumen laporan yang tersusun	467.330.000	1	Laporan	0	0,00%	181.993.141	38,94%	-	150.570.037	-	32,22%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU		
			Layanan Reformasi Kinerja	Terlaksananya layanan reformasi kinerja	1.289.344.000	1	Laporan	0	0,00%	502.111.493	38,94%	-	293.135.581	-	22,74%	On schedule	Melaksanakan kegiatan rutin yang telah direncanakan	Kepala Sub Bagian TU		
JUMLAH							1.094.828.457.000					421.930.033.869	38,54%		236.158.217.312		21,57%			

SEMARANG, JULI 2023
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

MUTTAQIN, S.T., M.M.Tr.
NIP. 19691226 199703 1 002

**KOMITMEN REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA
BERDASARKAN LAPORAN MONITORING KINERJA BTP SEMARANG
TRIWULAN II TAHUN 2023**

NO	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
A	SASARAN : Meningkatkan KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		
1	INDIKATOR KINERJA: Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Prasarana
	<ul style="list-style-type: none"> • Melakukan percepatan pembangunan konstruksi jalur KA • Proses Pengumpulan dokumen dari konsultan untuk Pengujian Pengoperasian 	• Juli-Agustus 2023	
B.	SASARAN : Meningkatkan KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		
1	INDIKATOR KINERJA: Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Prasarana
	<ul style="list-style-type: none"> • Pada kegiatan pembangunan Jalur Ganda KA Solo-Semarang Fase I, mempercepat proses addendum dan mempercepat proses pembebasan lahan serta membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i> • Pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Maos-Cilacap, optimalisasi anggaran kegiatan bantalan untuk geser ke kegiatan konstruksi (Rev POK) • Pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Solo-Wonogiri, melaksanakan percepatan design BH 71 	<ul style="list-style-type: none"> • Triwulan III • Menunggu informasi Bagren • Juli 2023 	
2	INDIKATOR KINERJA: Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Prasarana
	<ul style="list-style-type: none"> • Pada paket pekerjaan Peningkatan Persinyalan Kalioso menunggu SK Pembayaran UGK dari Kabalai dan membuat simulasi skema pengaktifan <i>temporary single track</i> (sementara) • Pada paket pekerjaan Peningkatan Persinyalan Telekomunikasi Prupuk-Purwokerto, dilaksanakan lelang ulang konstruksi • Pada paket pekerjaan Peningkatan Persinyalan Telekomunikasi Tegal-Pekalongan dilaksanakan lelang ulang konstruksi (untuk paket persinyalan) 	<ul style="list-style-type: none"> • Triwulan III • Triwulan III • Triwulan III 	
C.	SASARAN : Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		
1	INDIKATOR KINERJA: Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Lalu Lintas dan Angkutan
	<ul style="list-style-type: none"> • Kajian awal reaktivasi dan revitalisasi Stasiun Purworejo • Kajian efektifitas penambahan perjalanan KA Bandara YIA • Kajian mitigasi dampak gangguan lalu lintas di JPL Tanjung Mas • Kajian peningkatan <i>demand</i> penumpang KRL Yogya-Solo-Palur • Pendataan Stasiun dan Jalur • Pemantauan pola operasi lintas Solo-Wonogiri • Pelaksanaan SPM Stasiun dan Kereta 	<ul style="list-style-type: none"> • Juni-Juli 2023 • Agustus 2023 • Juni-Juli 2023 • Agustus 2023 • September 2023 • Oktober 2023 • November 2023 	
2	INDIKATOR KINERJA: Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		• Seksi Lalu Lintas dan Angkutan
	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan verifikasi Triwulan pada bulan Juli 2023 untuk mengawasi dan memantau kelaikan dan kenyamanan KA Bathara Kresna. 	• Juli 2023	
D.	SASARAN : Meningkatkan KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		
1	INDIKATOR KINERJA: Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Seksi Sarana dan Keselamatan
	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan kegiatan sosialisasi dan kampanye keselamatan perkeretaapian 	• Agustus 2023	
E.	SASARAN : Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang		
1	INDIKATOR KINERJA: Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan penyerapan anggaran sesuai dengan RPD • Disiplin dalam penginputan Capaian Rincian Output (CRO) agar nilai RO naik dan berdampak pada nilai efisiensi pada aplikasi SMART meningkat 	• Triwulan III	

NO	REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
2	INDIKATOR KINERJA: Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Penghapusan asset dengan melelangkan ulang peralatan rumah tangga kantor Satuan Pelayanan Yogyakarta yang sempat terjadi kendala pada lelang sebelumnya Penyetoran peningkatan pendapatan dari hasil penjualan tiket KA Perintis Bathara Kresna 	• Triwulan III	
3	INDIKATOR KINERJA: Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Menjaga ketepatan waktu dalam pemenuhan pelaporan kinerja yang akan dipublikasikan Menyertakan perbandingan realisasi kinerja di level nasional/ internasional (<i>benchmark</i>) di dalam pelaporan kinerja Melengkapi kelengkapan dokumen SAKIP Melaksanakan evaluasi kinerja internal unit kerja secara rutin 	• Triwulan III	
4	INDIKATOR KINERJA: Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang		• Sub Bagian Tata Usaha
	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan dan memenuhi dokumen SPIP secara tepat waktu Memantau daftar risiko dan tindak lanjutnya 	• Triwulan III	

Semarang, 21 Juli 2023

KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG

MUTTAQIN, S.T., M.M.Tr.
NIP. 19691226 199703 1 002

IKK 1.1
RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH KERJA
BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian



RISKA SASANTI DANARTINI, S.T., M.Sc.

NIP. 19780820 200912 2 002

DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS

NO	UNIT KERJA	PKN		PKW / KSN		PELABUHAN		BANDARA	
		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG
1	BTP Jawa Bagian Tengah	4	4	7	11	2	3	2	3
A	Provinsi Jawa Tengah	Kedungsepur		Tegal	Wonosobo	Cilacap (Jawa Tengah)		Adisumarmo (Solo)	Ahmad Yani (Semarang)
		Cilacap		Pekalongan	Kudus	Tanjung Emas (Jawa Tengah)			
		Surakarta		Cepu	Magelang				
				Purwokerto	KSN Borobudur				
				kebumen					
B	Provinsi DIY	Yogyakarta		Sleman				Kulonprogo (Yogyakarta)	
C	Kalimantan		Perkotaan Balikpapan, Samarinda, Tenggarong, Bontang		Tanjung Radeb		Banjarmasin (Kalimantan Selatan)		Syamsudin Noor (Kalsel)
			Perkotaan Banjarmasin, Banjarbaru, Banjar, Barito Kuala, Tanah Laut		Sangata		Samarinda (Kalimantan Timur)		Supadio (Kalbar)
			Palangkaraya		Martapura		Balikpapan (Kalimantan Timur)		
			Pontianak		Mempawah				
					Singkawang				
					Sanggau				
			Muara Teweh						

Rencana Terhubung	Belum Terhubung	Rasio
15	21	0,42

IKK 2.1

**PERSENTASE PENGOPERASIAN JALUR KA
YANG SESUAI DENGAN TQI KATEGORI I DAN II
DI WILAYAH KERJA BTP KELAS I SEMARANG**

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian



RISKA SASANTI DANARTINI, S.T., M.Sc.

NIP. 19780820 200912 2 002

DAOP	Trip Pengukuran	Lintas	Sp.	Panjang Track			BATAS BALAI	Panjang Track	Panjang Terukur	Panjang Terukur BALAI	Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas					TQI	Parameter																				
				Km Awal	Km Akhir	Panjang Track					Kat.1 Qs20 (100SV<120)	Kat.1 Qs20 (100SV<120)	Kat.2 20<Qs35 (80SV<100)	Kat.2 20<Qs35 (80SV<100)	Kat.3 35<Qs50 (60SV<80)		Kat.3 35<Qs50 (60SV<80)	Kat.4 Q>50 (Vs60)	Kat.4 Q>50 (Vs60)	Pert.	Angk.Rt	Lest.Rt	Leb.Sp.														
BTP SEMARANG																																					
DAOP 3	Cnp-Bb	Sm-Cn	Hu	160,467	222,367	61,900	187,650	27,183	61,900	27,183	55,364	24,313	6,423	2,821	0,088	0,039	0,025	0,011	15,090	4,230	6,900	3,410	0,560														
DAOP 3	Bb-Cnp	Sm-Cn	Hi	160,467	222,367	61,900	187,650	27,183	61,900	27,183	55,751	24,483	6,026	2,646	0,123	0,054	-	-	15,520	4,720	6,380	3,840	0,590														
DAOP 3	Bb-Bts 3&4	Sm-Cn	Hu	150,740	160,467	9,727		9,727	9,727	9,727	8,623	8,623	1,074	1,074	0,024	0,024	0,006	0,006	16,170	4,850	6,080	4,680	0,550														
DAOP 3	Bts 3&4-Bb	Sm-Cn	Hi	150,740	160,467	9,727		9,727	9,727	9,727	7,960	7,960	1,760	1,760	0,007	0,007	-	-	17,110	5,010	7,190	4,280	0,610														
DAOP 4	Bts3&4-Tg	Smc-Cn	Hu	148,110	150,740	2,630		2,630	2,630	2,630	0,796	0,796	1,676	1,676	0,147	0,147	0,011	0,011	24,420	7,520	9,950	6,050	0,910														
DAOP 4	Tg-Bts3&4	Smc-Cn	Hi	148,110	150,740	2,630		2,630	2,630	2,630	0,488	0,488	1,998	1,998	0,144	0,144	-	-	26,630	7,870	11,280	6,550	0,940														
DAOP 4	Tg-Bts4&5	Tg-PPk	T	-	2,500	2,500		2,500	2,500	2,500	1,518	1,518	0,682	0,682	0,220	0,220	0,080	0,080	23,510	6,450	9,350	6,790	0,910														
DAOP 4	Tg-Smc	Smc-Cn	Hu	-	148,110	148,110		148,110	148,110	148,110	114,796	114,796	32,413	32,413	0,817	0,817	0,084	0,084	17,740	5,060	7,770	4,330	0,580														
DAOP 4	Smc-Tg	Smc-Cn	Hi	-	148,110	148,110		148,110	148,110	148,110	118,657	118,657	28,809	28,809	0,644	0,644	-	-	17,270	5,070	7,530	4,090	0,590														
DAOP 4	Smc-Smt	Smc-Smt	Hu	-	1,749	1,749		1,749	1,749	1,749	0,663	0,663	0,845	0,845	0,172	0,172	0,069	0,069	27,750	7,230	9,670	9,660	1,220														
DAOP 4	Smt-Smc	Smc-Smt	Hi	-	1,749	1,749		1,749	1,749	1,749	0,663	0,663	0,821	0,821	0,196	0,196	0,069	0,069	27,750	7,230	9,670	9,660	1,220														
DAOP 4	Smt-Bbg	Smt-Gbn	Hu	-	13,963	13,963		13,963	13,963	13,963	8,544	8,544	4,912	4,912	0,299	0,299	0,208	0,208	20,900	5,510	9,360	5,300	0,710														
DAOP 4	Bbg-Smt	Smt-Gbn	Hi	-	13,963	13,963		13,963	13,963	13,963	11,164	11,164	2,647	2,647	0,115	0,115	0,037	0,037	17,370	4,930	7,420	4,450	0,550														
DAOP 4	Bbg-Gbn	Smt-Gbn	Hu	13,963	60,309	46,346		46,346	46,445	46,445	42,393	42,393	4,042	4,042	0,010	0,010	-	-	15,680	4,270	7,390	3,510	0,510														
DAOP 4	Gbn-Bbg	Smt-Gbn	Hi	13,963	60,309	46,346		46,346	46,344	46,344	43,997	43,997	2,289	2,289	0,058	0,058	-	-	13,420	3,850	5,720	3,320	0,520														
DAOP 4	Gd-Gbn	Gd-Sbi	T	-	9,915	9,915		9,915	9,916	9,916	1,096	1,096	5,163	5,163	2,389	2,389	1,268	1,268	40,240	12,680	14,650	11,890	0,990														
DAOP 4	Gbn-Cu	Gd-Sbi	Hu	9,915	88,713	78,798		78,798	78,798	78,798	45,660	45,660	32,857	32,857	0,242	0,242	0,039	0,039	20,360	6,060	9,190	4,530	0,590														
DAOP 4	Cu-Gbn	Gd-Sbi	Hi	9,915	88,713	78,798		78,798	78,798	78,798	61,656	61,656	17,015	17,015	0,127	0,127	-	-	17,530	4,880	8,010	4,040	0,610														
DAOP 4	Cu-Bts 4&8	Gd-Sbi	Hu	88,713	93,800	5,087	89,700	0,987	4,846	0,987	3,306	0,673	1,475	0,300	0,053	0,011	0,012	0,002	18,630	5,290	8,400	4,080	0,860														
DAOP 4	Bts 4&8-Cu	Gd-Sbi	Hi	88,713	93,800	5,087	89,700	0,987	4,831	0,987	3,109	0,635	1,722	0,352	-	-	-	-	19,920	5,440	9,100	4,820	0,560														
DAOP 4	Bbg-Kej	Sm-Slo	T	13,093	34,131	21,038		21,038	21,038	21,038	14,304	14,304	6,350	6,350	0,367	0,367	0,017	0,017	19,630	6,170	8,750	3,980	0,740														
DAOP 4	Kej-Gd	Sm-Slo	T	34,131	65,857	31,726		31,726	31,726	31,726	20,415	20,415	10,864	10,864	0,415	0,415	0,032	0,032	20,280	6,550	8,710	4,140	0,880														
DAOP 4	Bts 4&8-Gd	Sm-Slo	T	65,857	68,200	2,343		2,343	2,343	2,343	0,610	0,610	1,507	1,507	0,213	0,213	0,013	0,013	27,580	9,520	10,000	7,040	1,020														
	Jumlah					660,888		726,508	660,489	726,606	493,835	554,107	158,087	163,843	6,628	6,709	1,939	0,143	18,250	5,300	8,010	4,320	0,620														
DAOP 3	Cnp-Bts 3&5	Cn-Kya	Hu	220,768	287,930	67,162	252,600	35,330	67,162	35,330	59,928	31,525	7,212	3,794	0,022	0,012	-	-	15,340	4,340	6,530	3,830	0,620														
DAOP 3	Bts 3& 5-Cnp	Cn-Kya	Hi	220,768	287,930	67,162	252,600	35,330	67,162	35,330	61,239	32,214	5,860	3,083	0,063	0,033	-	-	14,740	3,850	6,070	4,250	0,570														
DAOP 5	Bts 2&5-Jrl	Boo-Yk	T	315,840	376,471	60,631	327,432	49,039	60,631	49,039	49,234	39,821	11,285	9,127	0,112	0,091	-	-	17,160	4,680	7,810	4,100	0,590														
DAOP 5	Jrl-Ma	Boo-Yk	T	376,471	390,078	13,607		13,607	13,607	13,607	9,248	9,248	4,186	4,186	0,173	0,173	-	-	18,610	5,100	8,390	4,410	0,680														
DAOP 5	Ma-Kya	Boo-Yk	T	390,078	402,776	12,698		12,698	12,698	12,698	11,334	11,334	1,364	1,364	-	-	-	-	16,610	4,560	6,910	4,340	0,800														
DAOP 5	Bts 3&5-Ppk	Cn-Kya	Hu	287,930	293,937	6,007		6,007	6,007	6,007	5,385	5,385	0,622	0,622	-	-	-	-	12,430	3,710	5,220	2,700	0,800														
DAOP 5	Ppk-Bts 3&5	Cn-Kya	Hi	287,930	293,937	6,007		6,007	6,007	6,007	5,727	5,727	0,280	0,280	-	-	-	-	11,060	2,910	4,450	3,040	0,670														
DAOP 5	Tg-Ppk	Tg-PPk	T	2,500	38,500	36,000		36,000	36,000	36,000	31,274	31,274	4,420	4,420	0,286	0,286	0,020	0,020	15,940	4,490	7,540	3,220	0,680														
DAOP 5	Ppk-Bma	Cn-Kya	Hu	293,937	312,560	18,623		18,623	18,623	18,623	12,326	12,326	5,722	5,722	0,200	0,200	0,375	0,375	21,050	5,810	8,570	5,850	0,820														
DAOP 5	Bma-Ppk	Cn-Kya	Hi	293,937	312,560	18,623		18,623	18,623	18,623	13,470	13,470	5,128	5,128	0,025	0,025	-	-	18,650	5,420	7,780	4,770	0,670														
DAOP 5	Bma-Pwt	Cn-Kya	Hu	312,560	349,955	37,395		37,395	37,395	37,395	24,806	24,806	12,007	12,007	0,497	0,497	0,085	0,085	19,830	6,410	7,810	4,920	0,690														
DAOP 5	Pwt-Bma	Cn-Kya	Hi	312,560	349,955	37,395		37,395	37,395	37,395	21,642	21,642	15,341	15,341	0,378	0,378	0,034	0,034	21,250	6,450	9,280	4,860	0,660														
DAOP 5	Kya-Pwt	Cn-Kya	Hi	349,955	377,122	27,167		27,167	27,167	19,607	19,607	17,277	17,277	0,205	0,205	0,078	0,078	-	-	18,650	5,210	7,940	4,890	0,610													
DAOP 5	Pwt-Kya	Cn-Kya	Hu	349,955	377,122	27,167		27,167	27,167	17,510	17,510	9,391	9,391	0,266	0,266	-	-	19,320	5,670	8,160	4,850	0,640															
DAOP 5	Kya-Tbk	Boo-Yk	Hu	402,776	420,202	17,426		17,426	17,426	13,894	13,894	3,532	3,532	-	-	-	-	-	-	16,180	4,440	7,330	3,810	0,600													
DAOP 5	Tbk-Kya	Boo-Yk	Hi	402,776	420,202	17,426		17,426	17,426	12,933	12,933	4,353	4,353	0,140	0,140	-	-	-	-	18,330	5,220	7,910	4,690	0,510													
DAOP 5	Tbk-Ka	Boo-Yk	Hu	420,202	438,954	18,752		18,752	18,752	12,967	12,967	5,785	5,785	-	-	-	-	-	-	17,520	4,870	8,020	4,130	0,500													
DAOP 5	Ka-Tbk	Boo-Yk	Hi	420,202	438,954	18,752		18,752	18,752	12,956	12,956	5,778	5,778	0,018	0,018	-	-	-	-	18,670	4,990	8,380	4,770	0,520													
DAOP 5	Ka-Soa	Boo-Yk	Hu	438,954	447,916	8,962		8,962	8,962	8,368	8,368	0,594	0,594	-	-	-	-	-	-	14,180	3,570	6,700	3,410	0,490													
DAOP 5	Soa-Ka	Boo-Yk	Hi	438,954	447,916	8,962		8,962	8,962	4,401	4,401	4,514	4,514	0,047	0,047	-	-	-	-	20,420	5,830	9,260	4,860	0,470													
DAOP 5	Soa-Wns	Boo-Yk	Hu	447,916	455,420	7,504		7,504	7,504	6,978	6,978	0,493	0,493	0,033	0,033	-	-	-	-	15,230	4,090	6,750	3,850	0,540													
DAOP 5	Wns-Soa	Boo-Yk	Hi	447,916	455,420	7,504		7,5																													

BTP SEMARANG

Klasifikasi TQI	Kualifikasi		Panjang Jalur (Km'Jalur)	Jalur Terukur 2023 periode I (Km'Jalur)		
TQI (Kecepatan 80 s.d 120 Km/jam)	Kategori 1	Kecepatan : 100 s.d 120 km/jam Kondisi : Nyaman	1.649,124	1.649,222	1.633,416	99,05%
	Kategori 2	Kecepatan : 80 s.d 100 km/jam Kondisi : Aman				
TQI (Kecepatan 40 s.d 80 Km/jam)	Kategori 3	Kecepatan : 60 s.d 80 km/jam Kondisi : waspada			15,806	0,96%
	Kategori 4	Kecepatan : 40 s.d 60 km/jam kondisi : Bahaya				

IKK 2.2
PERSENTASE FASILITAS OPERASI DENGAN
TEKNOLOGI HANDAL
DI WILAYAH KERJA BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian



RISKA SASANTI DANARTINI, S.T., M.Sc.

NIP. 19780820 200912 2 002

FASILITAS OPERASI

2023			
Lokasi	Jenis Persinyalan		Grand Total
	Elektrik	Mekanik	
DAOP 4	38	5	43
DAOP 5	38	3	41
DAOP 6	28	8	36
Grand Total 2023	104	16	120
Penambahan 2024	0		0
Total sampai 2024	104	16	120

Total Sinyal Unit)	Elektrik	Prosentase
120	104	86,67%

Tahun	Jenis Persinyalan Elektrik										Jumlah Persinyalan	Keterangan	
	SIL02	SIL 02 (IB)	Westrace	Westrace (IB)	MIS 801	CBI	VPI	DRS 60					
Eksisting													
2017	65	3	23	10	1	1	8	1				97	Eksisting <i>(Jumlah tidak termasuk IB)</i>
2018													
2019													
2020													
2021	72	3	23	9	0	1	8	0			104	Baseline <i>(Jumlah tidak termasuk IB)</i>	
2022	72	3	23	9	0	1	8	0			104	Peningkatan/ Pembangunan <i>(Jumlah tidak termasuk IB)</i>	
2023													
Total /Jenis Sinyal	72	3	23	9	0	1	8	0			116	<i>Posisi Tahun 2022 (Termasuk IB)</i>	

Tahun	Jenis Persinyalan Mekanik										Jumlah Persinyalan	Keterangan	
	SNH BLOK	SNH TBI											
Eksisting	12	4											
2017												16	Eksisting <i>(Jumlah tidak termasuk IB)</i>
2018													
2019													
2020													
2021	12	4									16	Baseline <i>(Jumlah tidak termasuk IB)</i>	
2022	12	4									16	Peningkatan/ Pembangunan <i>(Jumlah tidak termasuk IB)</i>	
2023													
Total /Jenis Sinyal	12	4									16	<i>Posisi Tahun 2022</i>	

IKK 3.1
PEMENUHAN TARGET ANGKUTAN KA
DI WILAYAH KERJA BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA



R. REZA MAULLANA MAGHRIBI, S.T.

NIP. 19830316 200912 1 001

TARGET DAN REALISASI PENUMPANG DAN BARANG

NO	Target Renstra 2020-2024 (Per tahun)	2023				
		PNP (orang)	%	BRG (Ton)	%	% total
		8.139.974				
			1.986.206			
	Target Renstra 2020-2024 (Per tahun) Baru	17.525.782		2.561.312		
	Target Tahunan Kumulatif	29.987.522	38,91%	7.529.981	39,16%	78,07%
	Target Renstra 2020-2024 (kumulatif baru)	48.136.439	62,46%	8.778.608	45,65%	108,11%
	Realisasi Kumulatif Tahun Sebelumnya	30.610.657		6.217.296		
	Realisasi per bulan					
	Januari	1.685.395		236.839		
	Februari	1.493.568		198.626		
	Maret	1.694.129		252.291		
	April	1.902.745		182.511		
	Mei	2.090.331		243.947		
	Juni	2.146.607		220.150		
	Juli					
	Agustus					
	September					
	Oktober					
	November					
	Desember					
	Realisasi Tahunan Penumpang	41.623.432	54,01%			93,28%
	Realisasi Tahunan Barang			7.551.660	39,27%	

REKAP VOLUME NAIK TURUN PENUMPANG KA WILAYAH BTP KELAS I SEMARANG

PT. KAI (Persero) DAOP 4 SEMARANG, DAOP 5 PURWOKERTO, DAOP 6 YOGYAKARTA
PT. KCI COMMUTER LINE TAHUN 2023

NO.	BULAN	DAOP 4 SEMARANG		DAOP 5 PURWOKERTO		DAOP 6 YOGYAKARTA		KA LOKAL DAOP 6 YK			RAILLINK	KCI (Commuter Line)				
		NAIK	TURUN	NAIK	TURUN	NAIK	TURUN	BIAS	JOGLOSEMARKERTO		BATHARA KRESNA	BAND YIA	KRL	PRAMEKS	NAIK	TURUN
									NAIK	TURUN						
1	Januari	363,988	357,022	252,351	221,921	408,995	374,376	5,196	23,941	26,373	9,939	176,149	390,897	53,939	1,685,395	1,615,812
2	Februari	337,078	348,902	199,338	185,696	330,156	341,710	4,589	20,594	24,058	8,183	162,877	367,756	62,997	1,493,568	1,506,768
3	Maret	390,365	399,901	222,460	207,873	342,052	316,975	5,921	22,861	25,420	9,498	172,046	451,914	77,012	1,694,129	1,666,560
4	April	311,068	573,745	323,583	389,277	453,044	458,947	5,588	38,186	32,821	8,519	202,031	486,221	74,505	1,902,745	2,231,654
5	Mei	463,830	445,689	307,439	240,374	409,817	406,778	8,080	26,453	31,269	11,969	234,323	551,664	76,756	2,090,331	2,006,902
6	Juni	483,463	491,101	275,609	292,716	512,682	511,603	9,121	27,764	28,853	14,001	215,410	539,542	69,015	2,146,607	2,171,362
7	Juli															
8	Agustus															
9	September															
10	Oktober															
11	Nopember															
12	Desember															
JUMLAH		2,349,792	2,616,360	1,580,780	1,537,857	2,456,746	2,410,389	38,495	159,799	168,794	62,109	1,162,836	2,787,994	414,224	11,012,775	11,199,058

REKAP PERKA

NO.	BULAN	DAOP 4 SEMARANG		DAOP 5 PURWOKERTO		DAOP 6 YOGYAKARTA		TOTAL
		KA Penumpang	KA Barang	KA Penumpang	KA Barang	KA Penumpang	KA Barang	
1	Januari	1,008	290	584	225	2,874	198	5,179
2	Februari	908	247	526	198	2,481	170	4,530
3	Maret	1,079	310	578	223	2,760	245	5,195
4	April	1,084	304	573	168	3,278	168	5,575
5	Mei	1,070	289	594	229	3,078	216	5,476
6	Juni	1,143	225	576	207	3,051	209	5,411
7	Juli							0
8	Agustus							0
9	September							0
10	Oktober							0
11	Nopember							0
12	Desember							0
JUMLAH		6,292	1,665	3,431	1,250	17,522	1,206	31,366

*) Data Perka sesuai dengan Kepemilikan Daop

REKAP VOLUME ANGKUTAN BARANG WILAYAH BTP KELAS I SEMARANG										
PT. KAI (Persero) DAOP 4 SEMARANG, DAOP 5 PURWOKERTO, DAOP 6 YOGYAKARTA TA. 2023										
NO.	BULAN	DAOP 4 SEMARANG					ANGKUTAN LAIN-LAIN (BALAS DINAS)		TOTAL PER BLN (TON)	
		GENERAL CARGO	BHP	PETIKEMAS	SEMEN	BBM				
1	Januari	348	216	14,575				5,560	20,699	
2	Februari	343	238	9,030				1,878	11,489	
3	Maret	331	236	18,460				13,629	32,656	
4	April	260	193	12,935				7,830	21,218	
5	Mei	354	255	17,860				8,888	27,357	
6	Juni	270	249	10,730				8,990	20,239	
7	Juli								-	
8	Agustus								-	
9	September								-	
10	Oktober								-	
11	Nopember								-	
12	Desember								-	
JUMLAH		1,906	1,387	83,590	-	-		46,775	133,658	
NO.	BULAN	DAOP 5 PURWOKERTO					ANGKUTAN LAIN2		TOTAL PER BLN (TON)	
		GENERAL CARGO	BHP	PETIKEMAS / PUPUK PT.	SEMEN	BBM				
1	Januari	403	230	-	75,000	42,882		-	118,515	
2	Februari	335	226	390	62,000	38,859		-	101,810	
3	Maret	372	228	1,980	69,600	46,935		-	119,115	
4	April	64	277	1,200	45,040	42,682		130	89,393	
5	Mei	341	361	1,650	65,400	47,787		6,975	122,514	
6	Juni	267	243	1,140	63,000	35,005		5,850	105,505	
7	Juli								0	
8	Agustus								0	
9	September								0	
10	Oktober								0	
11	Nopember								0	
12	Desember								0	
JUMLAH		1,782	1,565	6,360	380,040	254,150		12,955	656,852	
NO.	BULAN	DAOP 6 YOGYAKARTA					ANGKUTAN LAIN2 (PUSRI)		TOTAL PER BLN (TON)	
		GENERAL CARGO	BHP	PETIKEMAS	SEMEN	BBM				
1	Januari	-	2,585	-	66,600	28,440		-	97,625	
2	Februari	-	2,492	-	55,600	26,995		240	85,327	
3	Maret	-	2,609	-	65,760	31,071		1080	100,520	
4	April	-	1,464	-	38,440	31,396		600	71,900	
5	Mei	-	2,525	-	62,000	28,621		930	94,076	
6	Juni	-	2,417	-	63,000	28,989			94,406	
7	Juli								-	
8	Agustus								-	
9	September								-	
10	Oktober								-	
11	Nopember								-	
12	Desember								-	
JUMLAH		-	14,092	-	351,400	175,512		2,850	543,854	
TOTAL VOLUME		3,688	17,044	89,950	731,440	429,662		62,580	1,334,364	

TOTAL D4,5,6

Januari	236,839
Februari	198,626
Maret	252,291
April	182,511
Mei	243,947
Juni	220,150
Juli	-
Agustus	-
September	-
Oktober	-
Nopember	-
Desember	-
JUMLAH	1,334,364

IKK 3.2
PERSENTASE REALISASI PERJALANAN
KERETA API PERINTIS
DI WILAYAH KERJA BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA



R. REZA MAULLANA MAGHRIBI, S.T.

NIP. 19830316 200912 1 001

REALISASI BATARA KRESNA TA 2023

NO	BULAN	TARGET FREKUENSI	REALISASI FREKUENSI	KAPASITAS	VOLUME
1	Januari	124	124	14.508	9.939
2	Februari	112	112	13.104	8.183
3	Maret	124	124	14.508	9.498
4	April	120	120	14.040	8.519
5	Mei	124	124	14.508	11.969
6	Juni	120	120	14.040	14.001
7	JULI	124			
8	AGUSTUS	124			
9	SEPTEMBER	120			
10	OKTOBER	124			
11	NOVEMBER	120			
12	DESEMBER	124			
TOTAL		1460	724	84.708	62.109

PROSENTASE CAPAIAN FREKUENSI TAHUNAN	50%
---	------------

IKK 4.1
TINGKAT KESELAMATAN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN
DI WILAYAH KERJA BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian



HARI SUSANTO, S.T., M.T.

NIP. 19790920 200604 1 001

DATA KECELAKAAN KA BTP JABAGTENG T.A 2023

Bulan APRIL -JUNI
 Tahun 2023
 Target Penurunan 100%

DAOP IV SEMARANG

Hari/Tanggal	Uraian Singkat	Korban	Tindak Lanjut	Kerugian	Keterangan
NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

DAOP V PURWOKERTO

Hari/Tanggal	Uraian Singkat	Korban	Tindak Lanjut	Kerugian	Keterangan
NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

DAOP VI YOGYAKARTA

Hari/Tanggal	Uraian Singkat	Korban	Tindak Lanjut	Kerugian	Keterangan
NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL	NIHIL

IKK 5.1
PERSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN
ANGGARAN
BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Sub Bagian Tata Usaha



OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

NIP. 19761016 200712 1 001

PROSENTASE KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN

TARGET 2023 : 90%

CAPAIAN BULAN APRIL 2023

Variabel	Nilai	Bobot	Total
Penyerapan	21,57%	9,70%	2,09%
Konsistensi	53,75%	18,20%	9,78%
CRO	15,81%	43,50%	6,88%
Nilai Efisiensi	23,64%	28,60%	6,76%
Jumlah			25,51%



IKK 5.2
PERSENTASE REALISASI PENERIMAAN
NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)
BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Sub Bagian Tata Usaha



OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

NIP. 19761016 200712 1 001

**REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

NO	NAMA BALAI / SATKER	TARGET TAHUN 2023 (Rp)	REALISASI	%	REALISASI	%	TOTAL	%
			S/D BULAN LALU (Rp)		APRIL (Rp)		REALISASI (Rp)	
1	2	3	6				7	
DITJEN PERKERETAAPIAN								
VIII	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	330.728.000	603.103.397	182,36%	606.875.324	183,50%	1.209.978.721	365,85%

**REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

NO	NAMA BALAI / SATKER	TARGET TAHUN 2023 (Rp)	REALISASI	%	REALISASI	%	TOTAL	%
			S/D BULAN LALU (Rp)		MEI (Rp)		REALISASI (Rp)	
1	2	3	6				7	
DITJEN PERKERETAAPIAN								
VIII	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	1.209.978.721	1.209.978.721	100,00%	85.000.000	7,02%	1.294.978.721	107,02%

**REALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

NO	NAMA BALAI / SATKER	TARGET TAHUN 2023 (Rp)	REALISASI	%	REALISASI	%	TOTAL	%
			S/D BULAN LALU (Rp)		JUNI (Rp)		REALISASI (Rp)	
1	2	3	6				7	
DITJEN PERKERETAAPIAN								
VIII	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	1.209.978.721	1.294.978.721	107,02%	110.480.000	9,13%	1.405.458.721	116,16%

IKK 5.3
NILAI AKIP
BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Sub Bagian Tata Usaha



OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

NIP. 19761016 200712 1 001

199106092020121009
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH

MENU

- Dashboard
- Target Kinerja
- Monitoring Bulanan
- Laporan Triwulan
- Laporan Tahunan
- Evaluasi SAKIP**

Evaluasi SAKIP

Dashboard > Evaluasi SAKIP

Filter Dokumentasi Laporan

Filter By:

Evaluasi SAKIP

Showing 1-1 of 1 item.

#	Unit Kerja	Tahun	Tanggal	Status	Nilai Akuntabilitas Kinerja	Aksi
1	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	2023	2023-02-01 16:26:54	revisi	83,95	<input type="button" value="View"/>



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3506204, 3856836
3505557, 3505558
3505559, 3506526

FAX : (021) 3860758
3813972

Nomor : UUM.207/16/17/KI/DJKA/2023
Klasifikasi :
Lampiran :
Perihal : Undangan Rapat

Jakarta, 9 Juni 2023

Yth. Daftar Terlampir

Dalam rangka pelaksanaan evaluasi terhadap hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP untuk unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023, dengan ini dimohon kehadirannya pada rapat yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Senin s.d Rabu / 12 s.d 14 Juni 2023
Jam : Jadwal Terlampir
Tempat : Jakarta
Acara : Pembahasan Evaluasi terhadap Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023
Pimpinan Rapat : Sesditjen Perkeretaapian / Kepala Bagian Perencanaan

Catatan:

Unit kerja agar menyelesaikan pengisian LKE dan upload data dukung melalui Sistem Pelaporan Kinerja (SILAKI) pada Portal Aplikasi Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.



Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian

Joko Murdyono, S.E., MAB
NIP. 19711007 199703 1 004

Tembusan:
Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Lampiran

Nomor : UM.207/16/17/K1/DJKA/2023

Tanggal : 9 Juni 2023

Kepada Yth.

1. Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan, Kementerian PANRB;
2. Plt. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
3. Direktur Prasarana Perkeretaapian;
4. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
5. Direktur Sarana Perkeretaapian;
6. Kepala Bagian Keuangan, Setditjen Perkeretaapian;
7. Kepala Bagian Hukum, Setditjen Perkeretaapian;
8. Kepala Bagian SDM dan Umum, Setditjen Perkeretaapian;
9. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta;
10. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Bandung;
11. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Semarang;
12. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
13. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Medan;
14. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Padang;
15. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Palembang;
16. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
17. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
18. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
19. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
20. Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian



Joko Murdyono, S.E., MAB

NIP. 19711007 199703 1 004

JADWAL ACARA

PEMBAHASAN EVALUASI TERHADAP HASIL PENILAIAN MANDIRI IMPLEMENTASI SAKIP UNIT KERJA DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN TAHUN 2023

WAKTU	ACARA	KETERANGAN
Senin, 12 Juni 2023		
09.30 – 17.30	Penyiapan dan Pembahasan Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Unit Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Bagian di lingkungan Setditjen Perkeretaapian
Selasa, 13 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Penjelasan Tata Cara Evaluasi terhadap Pengisian dan Data Dukung Lembar Kerja Evaluasi Implementasi SAKIP berdasarkan Permenpan RB nomor 88 tahun 2021	Narasumber: <ul style="list-style-type: none"> • Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan, Kementerian PANRB Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Unit Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian • Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP
12.00 – 13.00	Istirahat	
13.00 – 15.00	Diskusi Panel/Pembahasan Evaluasi terhadap Isian LKE dan Data Dukung Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Unit Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian • Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP
15.00 – 15.30	Istirahat	
15.30 – 17.30	Lanjutan Diskusi Panel/Pembahasan Evaluasi terhadap Isian LKE dan Data Dukung Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Unit Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian • Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP
Rabu, 14 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Penyusunan Laporan Evaluasi Sementara terhadap Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Tahun 2023 sesuai hasil Diskusi Panel/Pembahasan	

LAPORAN KEGIATAN
PEMBAHASAN EVALUASI TERHADAP HASIL PENILAIAN MANDIRI
IMPLEMENTASI SAKIP UNIT KERJA DI LINGKUNGAN DJKA TAHUN 2023
12-14 JUNI 2023
DI JAKARTA

1. Dasar:

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- b. Surat Dinas Kepala Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: UM.207/16/17/K1/DJKA/2023 tanggal 9 Juni 2023 perihal Undangan Rapat;
- c. Surat Tugas Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Nomor: ST-BTP-SMG 35 Tahun 2023.

2. Tanggal, waktu dan tempat pelaksanaan:

Senin-Rabu, 12-14 Juni 2023 Bertempat di Jakarta.

3. Hasil Kegiatan:

Terkait dengan Pembahasan Evaluasi terhadap Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2023, pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang terdapat beberapa catatan sebagai bentuk evaluasi pada Lembar KKE dan data dukung, antara lain:

a. Perencanaan Kinerja

- Mengupload ulang Renstra DJKA dan Renstra Balai 2020-2024 yang sudah mendapat persetujuan
- Mengupload ulang Dokumen Revisi PK 2023 yang sudah mendapat persetujuan
- Melampirkan data dukung PK Berjenjang
- Menambahkan Kepdirjen Indikator dan Cascading DJKA
- Mengupload ulang Revisi ke 2 PK 2022 dan LKIP tahun sebelumnya (2021 dan 2022)
- File Kuesioner yang bertanda tangan belum diupload

b. Pengukuran Kinerja

- Belum terdapat evaluasi lebih lanjut

c. Pelaporan Kinerja

- Melengkapi laporan monitoring triwulanan dan LKIP 5 tahun terakhir
- Melampirkan surat penyampaian LKIP

d. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal

- Tambahkan PM No. 85 Tahun 2020
- SOP Penyusunan Laporan Kinerja Unit Kerja
- Surat evaluasi laporan triwulanan
- Dokumentasi rapat

- Rekomendasi agar berkesinambungan (dari ada masalah menjadi tidak ada masalah)
- Komitmen pimpinan berjenjang diparaf berjenjang oleh para eselon IV

Demikian hasil laporan kegiatan Pembahasan Evaluasi terhadap Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2023.

4. **Foto Kegiatan:**



Mengetahui
KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19761016 200712 1 001

Semarang, Juni 2023
PEMBUAT LAPORAN

REZKY INDRA PRAGIRI, S.Tr.Tra.

Penata Muda (III/a)

NIP. 19991213 202210 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3506204, 3856836
3505557, 3505558
3505559, 3506526

FAX : (021) 3860758
3813972

Nomor : UM. 207/17/25/K1/DJKA/2023
Klasifikasi :
Lampiran :
Perihal : Undangan Rapat

Jakarta, 19 Juni 2023

Yth. Daftar Terlampir

Dalam rangka pelaksanaan evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP untuk unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023 serta menindaklanjuti hasil rapat Inspektorat Jenderal Kemenhub tanggal 15 Juni 2023, dengan ini dimohon kehadirannya pada rapat yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Rabu s.d Sabtu / 21 s.d 24 Juni 2023
Jam : Jadwal Terlampir
Tempat : Jakarta
Acara : Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023
Pimpinan Rapat : Sesditjen Perkeretaapian / Kepala Bagian Perencanaan

Catatan:

Unit kerja agar menyelesaikan pengisian LKE dan upload data dukung melalui Sistem Pelaporan Kinerja (SILAKI) sesuai hasil evaluasi Tahap I.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian



Joko Murdyono, S.E., MAB

NIP. 19711007 199703 1 004

Tembusan:
Direktur Jenderal Perkeretaapian.

Lampiran

Nomor : UM. 207 / 17 / 25 / K1 / DJKA / 2023

Tanggal : 19 JUNI 2023

Kepada Yth.

1. Plt. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
2. Direktur Prasarana Perkeretaapian;
3. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
4. Direktur Sarana Perkeretaapian;
5. Kepala Bagian Keuangan, Setditjen Perkeretaapian;
6. Kepala Bagian Hukum, Setditjen Perkeretaapian;
7. Kepala Bagian SDM dan Umum, Setditjen Perkeretaapian;
8. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta;
9. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Bandung;
10. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Semarang;
11. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
12. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Medan;
13. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Padang;
14. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Palembang;
15. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
16. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
17. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
18. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
19. Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023.

Sekretaris Direktorat Jenderal

Perkeretaapian



Joko Murdyono, S.E., MAB

NIP. 19711007 199703 1 004

JADWAL ACARA
PEMBAHASAN EVALUASI TAHAP II TERHADAP HASIL PENILAIAN MANDIRI
IMPLEMENTASI SAKIP UNIT KERJA DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL
PERKERETAAPIAN TAHUN 2023

WAKTU	ACARA	KETERANGAN
Rabu, 21 Juni 2023		
14.00 – 17.30	Persiapan kegiatan dan registrasi peserta	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Unit Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian • Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP
Kamis, 22 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Koordinasi dan konsolidasi masing-masing Tim/Kelompok Kerja (diskusi panel) terkait Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Tahap I terhadap Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Unit Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian • Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP
12.00 – 13.00	Istirahat	
13.00 – 15.00	Lanjutan koordinasi dan konsolidasi masing-masing Tim/Kelompok Kerja (diskusi panel) terkait Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Tahap I terhadap Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja	
15.00 – 15.30	Istirahat	
15.30 – 17.30	Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Isian LKE dan Data Dukung Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja (<i>Komponen Perencanaan Kinerja</i>)	
Jumat, 23 Juni 2023		
09.30 – 11.30	Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Isian LKE dan Data Dukung Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja (<i>Komponen Pengukuran Kinerja</i>)	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Unit Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian • Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP
11.30 – 13.00	Istirahat	
13.00 – 15.00	Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Isian LKE dan Data Dukung Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja (<i>Komponen Pelaporan Kinerja</i>)	
15.00 – 15.30	Istirahat	
15.30 – 17.30	Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Isian LKE dan Data Dukung Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja (<i>Komponen Evaluasi Internal</i>)	
Sabtu, 24 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Kompilasi Hasil Evaluasi Tahap II terhadap Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP Tahun 2023 masing-masing Unit Kerja	
12.00 – 13.00	Istirahat	
13.00 – 15.00	Penyusunan Laporan Kegiatan	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3506204, 3856836
3505557, 3505558
3505559, 3506526

FAX : (021) 3860758
3813972

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

NOMOR : KP- DJKA 101 Tahun 2023

TENTANG

TIM EVALUASI PENILAIAN MANDIRI IMPLEMENTASI
SISTEM AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (SAKIP)
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN TAHUN 2023

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN,

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka pelaksanaan penilaian mandiri implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023, maka dibutuhkan pembentukan Tim untuk melakukan evaluasi dan penjaminan kualitas terhadap hasil penilaian mandiri yang dilaksanakan oleh masing-masing unit kerja;
- b. bahwa jabatan dan nama yang tercantum dalam Lampiran Keputusan ini dipandang mampu melaksanakan tugas sebagai Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian tentang Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023.

Mengingat

1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4421);
2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4722);
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4614);
4. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Tahun 2014 Nomor 80);
5. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Tahun 2022 Nomor 33);
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Tahun 2014 Nomor 1842);
7. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Tahun 2021 Nomor 1569);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 112 Tahun 2017 tentang Pedoman Dan Proses Perencanaan di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Tahun 2017 Nomor 1710);

9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (Berita Negara Tahun 2020 Nomor 1402);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Tahun 2022 Nomor 815);
11. SE-ITJEN 1 Tahun 2021 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Unit Kerja Eselon I Kementerian Perhubungan.

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN TENTANG TIM EVALUASI PENILAIAN MANDIRI IMPLEMENTASI SISTEM AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (SAKIP) DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN TAHUN 2023.
- KESATU : Membentuk Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2023 dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum pada Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan ini.
- KEDUA : Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebagaimana dimaksud dalam Diktum KEDUA mempunyai tugas dan tanggung jawab sebagai berikut:

a. Pengarah:

Memberikan arahan kepada Penanggungjawab dan Tim Evaluasi dalam melakukan evaluasi dan penjaminan kualitas terhadap penilaian mandiri implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang dilaksanakan oleh masing-masing unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

b. Penanggungjawab:

- 1) Bertanggungjawab dalam pelaksanaan evaluasi dan penjaminan kualitas terhadap penilaian mandiri implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang dilaksanakan oleh masing-masing unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
- 2) Melaporkan hasil evaluasi terhadap penilaian mandiri implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2023 kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian selaku Pengarah.

c. Tim Evaluasi:

- 1) Melakukan persiapan diantaranya penyusunan rencana kerja dan pengumpulan kebutuhan data/informasi untuk melakukan evaluasi dan penjaminan kualitas terhadap penilaian mandiri implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yang dilaksanakan oleh masing-masing unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian;

- 2) Menganalisa dan melakukan evaluasi terhadap isian Lembar Kerja Evaluasi serta dokumen pendukung sesuai variabel penilaian mencakup:
 - a) Komponen terdiri dari Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.
 - b) Sub-komponen dibagi dengan gradasi Keberadaan, Kualitas, dan Pemanfaatan pada setiap komponen.
 - c) Kriteria yang merupakan gambaran kondisi yang perlu dicapai di setiap subkomponen untuk dapat dinilai apakah kondisi tersebut sudah atau belum dicapai dan dapat digambarkan atau tidak.
- 3) Melakukan koordinasi dan konsolidasi dengan unit kerja yang menjadi objek penilaian, termasuk melakukan penyamaan persepsi di internal Tim Evaluasi.
- 4) Melakukan kompilasi dan menyusun laporan hasil evaluasi termasuk rekomendasi untuk langkah lanjut peningkatan implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sesuai ketentuan yang berlaku guna selanjutnya dilaporkan kepada Penanggungjawab.

KETIGA : Segala biaya yang timbul dalam rangka pelaksanaan kegiatan Tim Evaluasi Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian dibebankan pada DIPA Satuan Kerja Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2023.

KEEMPAT : Apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan dalam Keputusan ini, maka akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

KELIMA : Keputusan ini mulai berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : Jakarta

Pada tanggal : 2023

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

SALINAN Keputusan ini disampaikan kepada:

1. Para Direktur di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
2. Yang bersangkutan.

Lampiran Keputusan Direktur Jenderal
Perkeretaapian

Nomor :

Tanggal :

TIM EVALUASI PENILAIAN MANDIRI IMPLEMENTASI
SISTEM AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (SAKIP)
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN TAHUN 2023


NO.	POSISI	URAIAN
I.	PENGARAH	Direktur Jenderal Perkeretaapian
II.	PENANGGUNGJAWAB	Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian
III.	TIM EVALUASI	
A.	Ketua	Kepala Bagian Perencanaan
B.	Wakil Ketua	Kepala Bagian SDM dan Umum
C.	Sekretaris	Koordinator Kelompok Evaluasi dan Pelaporan
D.	Anggota Tim Evaluasi	1. Koordinator Kelompok SDM dan Organisasi, Bagian SDM dan Umum
		2. Koordinator Kelompok Tata Usaha Direktorat LLAKA
		3. Koordinator Kelompok Tata Usaha Direktorat Prasarana Perkeretaapian
		4. Koordinator Kelompok Tata Usaha Direktorat Sarana Perkeretaapian
		5. Koordinator Kelompok Tata Usaha Direktorat Keselamatan Perkeretaapian
		6. Kasubbag Tata Usaha BTP Jakarta
		7. Kasubbag Tata Usaha BTP Bandung
		8. Kasubbag Tata Usaha BTP Semarang
		9. Kasubbag Tata Usaha BTP Surabaya
		10. Kasubbag Tata Usaha BTP Medan
		11. Kasubbag Tata Usaha BTP Padang
		12. Kasubbag Tata Usaha BTP Palembang
		13. Kasubbag Tata Usaha Balai Pengujian Perkeretaapian
		14. Kasubbag Tata Usaha Balai Perawatan Perkeretaapian
		15. Kasubbag Tata Usaha BPKAR Sumsel
		16. Kasubbag Tata Usaha BPKA Sulsel
		17. Yurnaliza, Bagian Perencanaan
		18. Novie Hasta Wahyudi, Bagian Perencanaan

NO.	POSISI	URAIAN
		19. Oksatriani, Bagian Perencanaan
		20. Andhika Mardjuni D., Bagian Perencanaan
		21. Viki Okissa Saifudin, Bagian Perencanaan
		22. Merinda P., Bagian Perencanaan
		23. Gunawan, Bagian Perencanaan
		24. Trinanda Meinar Ariani, Bagian Perencanaan
		25. M.Sofyan Hadi Mustofa, Bagian SDM dan Umum
		26. Andre Budi Dharmawan, Direktorat LLAKA
		27. Ridlwan Imam Muttaqin, Direktorat Prasarana Perkeretaapian
		28. Angela Merici Yoshinta R., Direktorat Sarana Perkeretaapian
		29. Robby Nugraha, Direktorat Keselamatan Perkeretaapian
E.	Anggota Tim Sekretariat	1. Mustika M.R, Bagian Perencanaan
		2. I Made Bagas P.S, Bagian Perencanaan
		3. Taufik Alamsyah, Bagian Perencanaan

Ditetapkan di : Jakarta

Pada tanggal : 2023

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, A.TD., M.M., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

LAPORAN KEGIATAN

PEMBAHASAN EVALUASI TERHADAP HASIL PENILAIAN MANDIRI IMPLEMENTASI SAKIP UNIT KERJA DI LINGKUNGAN DJKA TAHUN 2023 21-24 JUNI 2023 DI JAKARTA

1. Dasar:

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- Surat Dinas Kepala Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: UM.207/16/17/K1/DJKA/2023 tanggal 9 Juni 2023 perihal Undangan Rapat;
- Surat Tugas Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Nomor: ST-BTP-SMG 35 Tahun 2023.

2. Tanggal, waktu dan tempat pelaksanaan:

Rabu-Jumat, 21-23 Juni 2023 Bertempat di Jakarta.

3. Hasil Kegiatan:

Terkait dengan Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2023.

Dalam Kegiatan Pembahasan Evaluasi Tahap II terhadap Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2023, Kegiatan yang dilakukan antara lain:

a. Membentuk tim evaluator dan evaluatan

Pembagian Tim Evaluasi menjadi 4 Kelompok dengan mewakili Unit Kerja dan Telah Memiliki Sertifikat Bimtek Sakip, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang berada di Kelompok 1 dan Kelompok 2 dengan pembagian masing-masing menjadi Evaluatan dan Evaluator dalam Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2023.



LANJUTAN... (LEMBAR KERJA EVALUASI AKIP) KRITERIA PENILAIAN

PARAMETER KEBERADAAN			PARAMETER KUALITAS		
Pilihan Jawaban	Nilai	Penjelasan	Pilihan Jawaban	Nilai	Penjelasan
AA	100	Jika seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan telah dipertahankan dalam setidaknya 5 tahun terakhir.	AA	100	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan terdapat upaya inovatif serta layak menjadi percontohan secara nasional
A	90	Jika seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan telah dipertahankan dalam setidaknya 1 tahun terakhir.	A	90	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan terdapat beberapa upaya yang bisa dihargai dari pemenuhan kriteria tersebut.
BB	80	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) sesuai dengan mandat kebijakan nasional.	BB	80	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) sesuai dengan mandat kebijakan nasional.
B	70	Jika kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>75% - 100%).	B	70	Jika kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>75% - 100%).
CC	60	Jika kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>50% - 75%).	CC	60	Jika kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>50% - 75%).
C	50	Jika kualitas sebagian kecil kriteria telah terpenuhi (>25% - 50%).	C	50	Jika kualitas sebagian kecil kriteria telah terpenuhi (>25% - 50%).
D	30	Jika kriteria penilaian akuntabilitas kinerja telah mulai dipenuhi (>0% - 25%).	D	30	Jika kriteria penilaian akuntabilitas kinerja telah mulai dipenuhi (>0% - 25%).
E	0	Jika sama sekali tidak ada upaya dalam pemenuhan kriteria penilaian akuntabilitas kinerja.	E	0	Jika sama sekali tidak ada upaya dalam pemenuhan kriteria penilaian akuntabilitas kinerja.

PARAMETER PEMANFAATAN

Pilihan Jawaban	Nilai	Penjelasan
AA	100	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan terdapat upaya inovatif serta layak menjadi percontohan secara nasional
A	90	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) dan terdapat beberapa upaya yang bisa dihargai dari pemenuhan kriteria tersebut.
BB	80	Jika kualitas seluruh kriteria telah terpenuhi (100%) sesuai dengan mandat kebijakan nasional.
B	70	Jika kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>75% - 100%).
CC	60	Jika kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>50% - 75%).
C	50	Jika kualitas sebagian kecil kriteria telah terpenuhi (>25% - 50%).
D	30	Jika kriteria penilaian akuntabilitas kinerja telah mulai dipenuhi (>0% - 25%).
E	0	Jika sama sekali tidak ada upaya dalam pemenuhan kriteria penilaian akuntabilitas kinerja.

LANJUTAN... (VARIABEL PENILAIAN)

Variabel-variabel dalam Lembar Kerja Evaluasi (LKE), yaitu:

- Komponen Terdiri dari Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.
- Sub-komponen Dibagi dengan gradasi Keberadaan, Kualitas, dan Pemanfaatan pada setiap komponen.
- Kriteria Merupakan gambaran kondisi yang perlu dicapai di setiap subkomponen untuk dapat dinilai apakah kondisi tersebut sudah atau belum dicapai dan dapat digambarkan atau tidak.

Sistem AKIP	Sub Komponen 1 Keberadaan	Sub Komponen 2 Kualitas	Sub Komponen 3 Pemanfaatan	TOTAL
Perencanaan Kinerja	6%	9%	15%	30%
Pengukuran Kinerja	6%	9%	15%	30%
Pelaporan Kinerja	3%	4,5%	7,5%	15%
Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	5%	7,5%	12,5%	25%
NILAI AKUNTABILITAS KINERJA	20%	30%	50%	100%

D. PROGRES PENILAIAN MANDIRI UNIT KERJA

No	Unit Kerja	Perencanaan Kinerja	Pengukuran Kinerja	Pelaporan Kinerja	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	Akta Akuntabilitas Kinerja (L)	Detail
1	DIREKTORAT KEPOLISIAN	24,00	24,00	12,00	18,00	88,33 %	Detail
2	DIREKTORAT PRADAMARA	26,11	26,70	13,50	22,00	84,32 %	Detail
3	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN BARAT	26,70	26,10	12,75	20,50	80,00 %	Detail
4	DIREKTORAT LALU LINDAS DAN AWAKLUSAN KERETA API	25,00	27,00	12,75	26,00	85,00 %	Detail
5	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR	26,11	24,60	11,60	21,20	80,80 %	Detail
6	SEKRETARAT DIREKTORAT JENDERAL PENKETAHANAN	24,00	26,20	12,60	20,00	82,90 %	Detail
7	DIREKTORAT SARANA	25,00	24,60	12,50	20,00	82,60 %	Detail
8	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH JAWA BAGIAN TENGAH	25,23	25,40	12,00	20,00	81,00 %	Detail
9	BALAI PENGELOLA KERTAKAWAN BAWAAN SUMATERA SELATAN	26,20	24,60	11,20	18,70	80,80 %	Detail
10	BALAI PERAWATAN PERKERETAAPAN	26,10	22,60	11,30	20,00	80,50 %	Detail
11	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN UTARA	24,30	22,60	10,60	20,00	80,20 %	Detail
12	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH JAKARTA DAN BANTEN	25,20	23,10	10,20	19,25	78,80 %	Detail
13	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH SUMATERA BAGIAN SELATAN	24,30	22,23	11,60	21,25	79,60 %	Detail
14	BALAI TEKNIK PERKERETAAPAN WILAYAH JAWA BAGIAN BARAT	26,70	25,20	11,40	22,00	78,60 %	Detail
15	BALAI PENGELOLA KERTAKAWAN BAWAAN SELATAN	24,60	19,20	10,70	20,00	72,20 %	Detail
16	BALAI PENGELOLA PERKERETAAPAN	2,70	0,20	1,80	0,00	4,50 %	Detail

a. Perencanaan Kinerja

- Mengupload ulang Renstra DJKA dan Renstra Balai 2020-2024 yang sudah mendapat persetujuan
- Mengupload ulang Dokumen Revisi PK 2023 yang sudah mendapat persetujuan
- Melampirkan data dukung PK Berjenjang
- Menambahkan Kepdirjen Indikator dan Cascading DJKA
- Mengupload ulang Revisi ke 2 PK 2022 dan LKIP tahun sebelumnya (2021 dan 2022)
- File Kuesioner yang bertanda tangan beum diupload

b. Pengukuran Kinerja

- Belum terdapat evaluasi lebih lanjut

c. Pelaporan Kinerja

- Melengkapi laporan monitoring triwulanan dan LKIP 5 tahun terakhir
- Melampirkan surat penyampaian LKIP

d. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal

- Tambahkan PM No. 85 Tahun 2020
- SOP Penyusunan Laporan Kinerja Unit Kerja
- Surat evaluasi laporan triwulanan
- Dokumentasi rapat
- Rekomendasi agar berkesinambungan (dari ada masalah menjadi tidak ada masalah)
- Komitmen pimpinan berjenjang diparaf berjenjang oleh para eselon IV

Demikian hasil laporan kegiatan Pembahasan Evaluasi terhadap Hasil Penilaian Mandiri Implementasi SAKIP unit kerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tahun 2023.

4. **Foto Kegiatan:**



Mengetahui
KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19761016 200712 1 001

Semarang, Juni 2023
PEMBUAT LAPORAN

REZKY INDRA PRAGIRI, S.Tr.Tra.

Penata Muda (III/a)

NIP. 19991213 202210 1 002

IKK 5.4
TINGKAT MATURITAS SPIP
BTP KELAS I SEMARANG

Kepala Sub Bagian Tata Usaha



OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

NIP. 19761016 200712 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A
Ngaliyan – Semarang 50183

Telp. (024) 7618176
Fax. (024) 7618176

E-mail.
btpjateng@gmail.com

**KEPUTUSAN KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**

NOMOR : SK/14/BTP-SMG/2023

TENTANG

PEMBENTUKAN SATUAN TUGAS (SATGAS)

PELAKSANA SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH (SPIP)

DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

- Menimbang** :
- a. bahwa dalam rangka melaksanakan ketentuan Pasal 5 ayat (3) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 25 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah Pada Tingkat Kementerian Perhubungan, perlu dibentuk Satuan Tugas Pelaksana Sistem Pengendalian Intern di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Tengah tentang Satuan Tugas Pelaksana Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
- Mengingat** :
1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
 2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);

3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);
4. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4722);
5. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara(Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5494);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2014);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2006 tentang Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik 4890);
8. PP No. 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Kereta Api sebagaimana diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor61 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 176, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 264);
9. PP No. 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian sebagaimana diubah dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian(Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 29, Penjelasan dalam Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6022).
10. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);

11. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
12. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 25 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
13. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP 663 Tahun 2018 tentang Satuan Tugas Pelaksana Sistem Pengendalian Intern Pemerintah Pada Tingkat Kementerian Perhubungan.
14. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
15. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian.

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : **KEPUTUSAN KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG TENTANG PEMBENTUKAN SATUAN TUGAS (SATGAS) PELAKSANA SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH (SPIP) DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

PERTAMA : Membentuk Tim Satuan Tugas (SATGAS) Pelaksana Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) Di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan ini.

KEDUA : Tim Satuan Tugas (SATGAS) sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA mempunyai tugas dan tanggung jawab sebagai berikut :

1. Penanggung Jawab :

- a. Bertanggungjawab atas tata kelola tahapan penyelenggaraan SPIP serta atas keberhasilan pelaksanaan SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- b. Memberikan arah kebijakan kepada Tim Satgas tentang pelaksanaan dan penerapan SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- c. Memberikan motivasi untuk menciptakan dan memelihara lingkungan pengendalian yang menimbulkan perilaku positif dan kondusif untuk penerapan SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- d. Melaporkan pelaksanaan kegiatan kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian.

2. Ketua :

- a. Mengkoordinasikan dan mengarahkan pelaksanaan kegiatan Satuan Tugas SPIP;
- b. Menyusun rencana tindak dan jadwal pelaksanaan SPIP, termasuk penyusunan petunjuk teknis dan standar operasional penyelenggaraan SPIP;
- c. Mensosialisasikan penerapan rencana tindak dan jadwal pelaksanaan SPIP;
- d. Melakukan review atas produk-produk yang dihasilkan Tim Satgas;
- e. Membimbing, mengevaluasi, dan menilai pelaksanaan SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- f. Menyusun dan menyampaikan laporan kemajuan semua kegiatan kepada penanggungjawab secara periodik;

- g. Menetapkan tim evaluasi laporan pertanggungjawaban SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

3. Sekretaris :

- a. Menyiapkan bahan penyusunan rencana kerja penyelenggaraan SPIP yang diperlukan;
- b. Menyiapkan bahan pengembangan dan pengkoordinasian penyelenggaraan SPIP;
- c. Menyiapkan bahan koordinasi dengan seluruh anggota Satgas SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- d. Melakukan inventarisasi hasil penyelenggaraan SPIP dari seluruh anggota Satgas SPIP;
- e. Menyiapkan bahan laporan penyelenggaraan SPIP;
- f. Mendukung tugas Satgas SPIP dalam pembinaan penyelenggaraan SPIP.

4. Anggota :

- a. Menginventarisasi, mengkaji dan memahami peraturan perundang-undangan dan literatur lain terkait SPIP;
- b. Mengidentifikasi dan menetapkan kegiatan SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
- c. Mempersiapkan instrumen-instrumen pelaksanaan SPIP yang digunakan dalam rangka penerapan setiap sub unsur SPIP dan mengevaluasi instrumen yang telah dimiliki;
- d. Menyusun dokumen lingkungan pengendalian, penilaian resiko, rencana tindak pengendalian, rencana tindak perbaikan informasi dan komunikasi, serta rencana tindak perbaikan pemantauan;
- e. Menyusun laporan penyelenggaraan SPIP di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang secara periodik.

5. Sekretariat :

- a. Membantu Anggota Satgas SPIP menyusun dokumen lingkungan pengendalian, penilaian risiko, rencana tindak pengendalian, rencana tindak perbaikan informasi dan komunikasi, rencana tindak perbaikan pemantauan serta laporan penyelenggaraan SPIP;
- b. Membantu Tim Satgas SPIP dalam mempersiapkan administrasi termasuk pembuatan surat menyurat yang dibutuhkan dan akomodasi kegiatan-kegiatan SPIP;
- c. Membuat dan mengarsipkan dokumentasi kegiatan dan notulensi pelaksanaan kegiatan SPIP.

KETIGA : Pengawasan Intern dilakukan oleh Inspektorat Jenderal.

KEEMPAT : Segala biaya yang timbul dalam rangka pelaksanaan kegiatan Satuan Tugas Pelaksana Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang, dibebankan pada DIPA Satuan Kerja Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Tahun Anggaran 2023.

KELIMA : Apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan/kesalahan dalam Surat Keputusan ini, maka akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

KEENAM : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : SEMARANG

Pada tanggal : 10 Februari 2023

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**



PUTU SUMARJAYA, M.Sc.

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19831029 200604 1 002

**Lampiran Keputusan Kepala Balai Teknik
Perkeretaapian Kelas I Semarang**

Nomor : SK/14/BTP-SMG/2023

Tanggal : 10 Februari 2023

SUSUNAN KEANGGOTAAN

**SATUAN TUGAS PELAKSANA SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH
DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**

1. Penanggung Jawab : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
2. Ketua : Kasubbag Tata Usaha
3. Sekretaris : Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan
4. Anggota : 1. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
2. Kepala Seksi Prasarana
3. Koordinator Satpel Pekalongan
4. Koordinator Satpel Yogyakarta
5. Plt. Koordinator Satpel Purwokerto
6. Plt. Koordinator Satpel Surakarta
5. Sekretariat : 1. INKA PRATIWI
2. RANGGA PERDANA AMINSAPUTRA
3. RESTU FAJAR WIDI USWORO
4. IBNU WAHYU ROCHIDIN
5. BURHANUDIN NURSETO P
6. SIGIT NORYANTO
7. WILDAN ASMAR LUTHFI
8. DANNIA PRAWINASARI
9. BERNARD HASIBUAN
10. MELIA DAMAYANTI

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**



PUTU SUMARJAYA, M.Sc.

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19831029 200604 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A
Ngaliyan – Semarang 50183

Telp. (024) 7618176
Fax. (024) 7618176

E-mail.
btpjateng@gmail.com

**KEPUTUSAN KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**

NOMOR : SK/15/BTP-SMG/2023

TENTANG

**TIM PENILAIAN MANDIRI MATURITAS PENYELENGGARAAN
SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH TERINTEGRASI PADA
TINGKAT BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG
TAHUN 2023**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

- Menimbang** :
- a. bahwa dalam rangka pelaksanaan ketentuan Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 205 tahun 2021 tentang Pedoman Penilaian Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, perlu dibentuk Tim Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah pada Tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang tentang Tim Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintahan Terintegrasi pada Tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.
- Mengingat** :
1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
 2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik

- Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);
 4. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 25 Tahun 2014);
 5. Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2006 tentang Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik 4890);
 6. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 45, Tambahan Lembaran Negara Nomor 5707);
 7. Peraturan Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan Nomor 5 Tahun 2021 tentang Penilaian Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah Terintegrasi Pada Kementerian / Lembaga / Pemerintah Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 419);
 8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 63 Tahun 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
 9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 25 Tahun 2018 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
 10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 873);
 11. Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 205 tahun 2021 tentang Pedoman Penilaian Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : **KEPUTUSAN KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG TENTANG TIM PENILAIAN MANDIRI MATURITAS PENYELENGGARAAN SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH TERINTEGRASI PADA TINGKAT BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG TAHUN 2023**

PERTAMA : Tim Penilaian Mandiri Maturitas Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah Terintegrasi pada Tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang yang selanjutnya disebut Tim Penilaian Mandiri, dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum pada Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan ini.

KEDUA : Tim Penilaian Mandiri sebagaimana dimaksud dalam Diktum KESATU melaksanakan tugas sebagaimana diatur dalam peraturan maupun ketentuan yang berlaku terkait Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

KETIGA : Penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP terintegrasi terdiri dari:

a. Ruang lingkup penilaian meliputi:

- 1) Mekanisme penilaian;
- 2) Fokus penilaian;
- 3) Kegiatan pengendalian;
- 4) Informasi dan komunikasi;
- 5) Pemantauan pengendalian intern.

b. Komponen penilaian meliputi :

- 1) Penetapan tujuan untuk menilai kualitas sasaran strategis dan strategi pencapaian sasaran strategis;
- 2) Struktur dan Proses untuk menilai kualitas struktur dan proses penyelenggaraan SPIP yang tercermin dari pemenuhan 5 (lima) unsur SPIP; dan
- 3) Pencapaian tujuan untuk menilai pencapaian hasil penyelenggaraan SPIP, yang terdiri dari efektivitas dan

efisiensi pencapaian tujuan organisasi, keandalan pelaporan keuangan, pengamanan aset negara, dan ketaatan terhadap peraturan perundang-undangan.

c. Tingkat maturitas penyelenggaraan SPIP secara terintegrasi mencakup unsur-unsur:

- 1) Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP);
- 2) Manajemen Resiko Indeks (MRI);
- 3) Indeks Efektivitas Pengendalian Korupsi (IEPK).

KEEMPAT : Tim Penilaian Mandiri sebagaimana dimaksud dalam Diktum KESATU wajib menyusun laporan dan menyampaikan kepada Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

KELIMA : Segala biaya yang diperlukan oleh Tim Penilaian Mandiri pada tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang dibebankan pada Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang.

KEENAM : Apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan dalam Keputusan ini, maka diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

KETUJUH : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : SEMARANG

Pada tanggal : 10 Februari 2023

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**



PUTU SUMARJAYA, M.Sc.

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19831029 200604 1 002

SALINAN Keputusan ini disampaikan Kepada :

1. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
2. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
3. Kepala Bagian Perencanaan Ditjen Perkeretaapian;
4. Yang bersangkutan.

**Lampiran Keputusan Kepala Balai Teknik
Perkeretaapian Kelas I Semarang**

Nomor : SK/15/BTP-SMG/2023

Tanggal : 10 Februari 2023

**TIM PENILAIAN MANDIRI MATURITAS PENYELENGGARAAN SISTEM
PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK
PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

1. Pengarah : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
2. Pelaksana :
- Ketua : Kasubbag Tata Usaha
- Anggota : 1. Kepala Seksi Prasarana
2. Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan
3. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
4. Koordinator Satpel Pekalongan
5. Koordinator Satpel Yogyakarta
6. Plt. Koordinator Satpel Purwokerto
7. Plt. Koordinator Satpel Surakarta
8. Alkahfian Ramadhani
9. Dimas Faturrahman
10. Maryana Setyaningrum
11. Bunga Putri Hadinda
12. Ismail Hasyim Wibisono
13. Rohmad Jarwanto
14. Ahmad Fauzan Mauladi
15. Isdiyanto
16. Evan Benyamin Natanael
17. Iin Novi Tamala
3. Sekretariat : 1. Inka Pratiwi
2. Rangga Perdana Aminsaputra
3. Restu Fajar Widi Usworo
4. Ibnu Wahyu Rochidin
5. Burhanudin Nurseto P
6. Sigit Noryanto
7. Wildan Asmar Luthfi
8. Danna Prawinasari
9. Melia Damayanti

**KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SEMARANG**



PUTU SUMARJAYA, M.Sc.

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19831029 200604 1 002



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA 10110

TELP : (021) 3506204, 3856836
3505557, 3505558
3505559, 3506526

FAX : (021) 3860758
3813972

Nomor : UM.207/15/3/KI/DJKA/2023

Jakarta, 25 Mei 2023

Klasifikasi :

Lampiran :

Perihal : Undangan Rapat

Yth. Daftar Terlampir

Menindaklanjuti pelaksanaan Penilaian Mandiri Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) berdasarkan Peraturan Kepala BPKP Nomor 5 Tahun 2021 tentang Penilaian Maturitas Penyelenggaraan SPIP Terintegrasi pada Kementerian/Lembaga/Pemerintah Daerah, dengan ini dimohon kehadirannya pada rapat yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Senin s.d Kamis / 5 s.d 8 Juni 2023

Jam : Jadwal Terlampir

Tempat : Swiss Bel-Hotel, Jl. Salak No. 38, Kota Bogor

Acara : Pembahasan dan Koordinasi Pelaksanaan Penjaminan Kualitas terhadap Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023

Pimpinan Rapat : Sesditjen Perkeretaapian / Kepala Bagian Perencanaan

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian



Joko Murdyono, S.E., MAB
NIP. 19711007 199703 1 004

Tembusan:
Direktur Jenderal Perkeretaapian

Lampiran

Nomor : UM.207/15/3/KI/SDKA/2023

Tanggal : 25 Mei 2023

Kepada Yth.

1. Tim Penjaminan Kualitas Penilaian Maturitas SPIP, Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan;
2. Plt. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
3. Direktur Prasarana Perkeretaapian;
4. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
5. Direktur Sarana Perkeretaapian;
6. Kepala Bagian Keuangan, Setditjen Perkeretaapian;
7. Kepala Bagian Hukum, Setditjen Perkeretaapian;
8. Kepala Bagian SDM dan Umum, Setditjen Perkeretaapian;
9. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta;
10. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Bandung;
11. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Semarang;
12. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
13. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Medan;
14. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Padang;
15. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Palembang;
16. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
17. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
18. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
19. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
20. Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.



Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian

Joko Murdyono, S.E., MAB

NIP. 19711007 199703 1 004

JADWAL ACARA

PEMBAHASAN DAN KOORDINASI PELAKSANAAN PENJAMINAN KUALITAS TERHADAP HASIL PENILAIAN MANDIRI MATURITAS SPIP TAHUN 2023

WAKTU	ACARA	KETERANGAN
Senin, 5 Juni 2023		
14.00 – 17.30	Persiapan Pelaksanaan Kegiatan dan Registrasi Peserta	
Selasa, 6 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Pembahasan Isian Kertas Kerja dan Dokumen Pendukung Penilaian Maturitas Penyelenggaraan SPIP untuk: <ul style="list-style-type: none"> • Kertas Kerja 2 Penilaian Strategi Pencapaian Sasaran Strategis • Kertas Kerja 5.2 Penilaian Capaian Output 	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Tim Penjaminan Kualitas Penilaian Maturitas SPIP, Inspektorat Jenderal, Kementerian Perhubungan • Unit Kerja / Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
12.00 – 13.00	Istirahat	
13.00 – 15.00	Pembahasan Isian Kertas Kerja dan Dokumen Pendukung Penilaian Maturitas SPIP untuk: <ul style="list-style-type: none"> • Kertas Kerja 3.1 Struktur dan Proses terkait unsur Lingkungan Pengendalian (7 sub unsur) 	
15.00 – 15.30	Istirahat	
15.30 – 17.30	Pembahasan Isian Kertas Kerja dan Dokumen Pendukung Penilaian Maturitas SPIP untuk: <ul style="list-style-type: none"> • Kertas Kerja 3.1 Struktur dan Proses terkait unsur Penilaian Risiko (2 sub unsur) 	
Rabu, 7 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Pembahasan Isian Kertas Kerja dan Dokumen Pendukung Penilaian Maturitas SPIP untuk: <ul style="list-style-type: none"> • Kertas Kerja 3.1 Struktur dan Proses terkait unsur Kegiatan Pengendalian (11 sub unsur) 	Peserta: <ul style="list-style-type: none"> • Tim Penjaminan Kualitas Penilaian Maturitas SPIP, Inspektorat Jenderal, Kementerian Perhubungan • Unit Kerja / Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
12.00 – 13.00	Istirahat	
13.00 – 15.00	Pembahasan Isian Kertas Kerja dan Dokumen Pendukung Penilaian Maturitas SPIP untuk: <ul style="list-style-type: none"> • Kertas Kerja 3.1 Struktur dan Proses terkait unsur Informasi dan Komunikasi (2 sub unsur) 	
15.00 – 15.30	Istirahat	
15.30 – 17.30	Pembahasan Isian Kertas Kerja dan Dokumen Pendukung Penilaian Maturitas SPIP untuk: <ul style="list-style-type: none"> • Kertas Kerja 3.1 Struktur dan Proses terkait unsur Pemantauan (2 sub unsur) 	
Kamis, 8 Juni 2023		
09.30 – 12.00	Penyusunan Laporan Kegiatan dan <i>Check Out</i>	

LAPORAN KEGIATAN

PEMBAHASAN DAN KOORDINASI PELAKSANAAN PENJAMINAN KUALITAS TERHADAP HASIL PENILAIAN MANDIRI MATURITAS SPIP TAHUN 2023 5-7 JUNI 2023 DI BOGOR

1. Dasar:

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- b. Surat Dinas Kepala Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: UM.207/15/3/K1/DJKA/2023 tanggal 25 Mei 2023 perihal Undangan Rapat;
- c. Surat Tugas Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang Nomor: ST/26/5/BTP-SMG/2023 tanggal 30 Mei 2023.

2. Tanggal, waktu dan tempat pelaksanaan:

Senin-Rabu, 5-7 Juni 2023 Bertempat di Bogor.

3. Hasil Kegiatan:

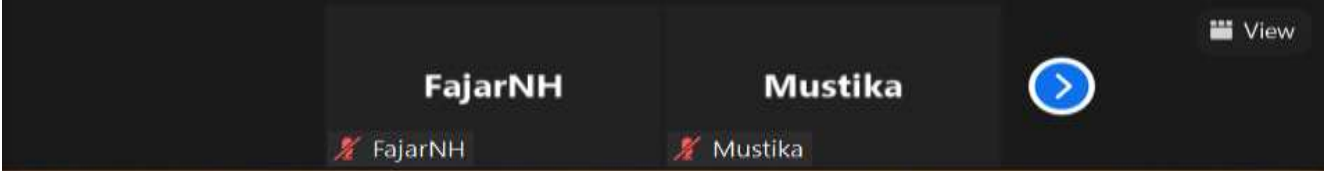
Terkait dengan Pembahasan dan Koordinasi Pelaksanaan Penjaminan Kualitas terhadap Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023, pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang terdapat beberapa catatan sebagai bentuk evaluasi pada Lembar KKE dan data dukung, antara lain:

- Melengkapi data dukung, apa yang tertulis pada uraian lembar KKE harus ada dan lengkap juga pada link data dukung
- SOP dan SK menggunakan tahun berjalan yang terbaru
- Peraturan lebih detail sampai dengan pasal dari uraian dan data dukung yang diupload
- LHKPN pimpinan harus melampirkan bukti tanda terima, bukan hanya surat penyampaian
- Kegiatan sosialisasi harus melampirkan juga laporan kegiatan, dokumentasi, surat tugas dll yang berkaitan dengan kegiatan.

Demikian hasil laporan kegiatan Pembahasan dan Koordinasi Pelaksanaan Penjaminan Kualitas terhadap Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023.

4. Foto Kegiatan:





Mengetahui
KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Oktaviandy'.

OKTAVIANDY ALI, S.E., M.M.Tr.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19761016 200712 1 001

Semarang, Juni 2023
PEMBUAT LAPORAN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fajar Nur Hidayat'.

FAJAR NUR HIDAYAT

**RAPAT PEMBAHASAN CAPAIAN KINERJA
TRIWULAN II 2023
INTERNAL BTP KELAS I SEMARANG**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A
Ngaliyan – Semarang 50183

Telp. (024) 7618176
Fax. (024) 7618176

E-mail. btijateng@gmail.com

Nomor : UM.207/11/5/BTP-SMG/2023
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) lembar
Perihal : Undangan Rapat

Semarang, 17 Juli 2023

Yth. Daftar Undangan (Terlampir)

Dalam rangka evaluasi capaian kinerja Triwulan II TA 2023 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang, Dengan ini dimohon kehadirannya untuk hadir dalam rapat yang akan diselenggarakan pada:

Hari / Tanggal : Kamis s.d Jum'at / 20 s.d 21 Juli 2023
Waktu : 10.00 s.d Selesai
Tempat : Ruang Rapat Kantor Satuan Pelayanan Surakarta
 Jl. Pratanggapati, Jebres, Kec. Jebres
 Kota Surakarta, Jawa Tengah
Acara : Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2023
Pimpinan Rapat : Kepala Balai / Kepala Sub Bagian Tata Usaha
Dresscode : Pakaian Batik
Keterangan : Para Undangan mohon mengirimkan maks. 2 peserta
 dengan membawa data dukung (terlampir).

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terimakasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Semarang



Muttaqin, S.T., M.M.Tr.
NIP. 19691226 199703 1 002

Tembusan:

PPK Kegiatan Rutin

Lampiran Surat

Nomor : UM.207/11/5/BTP-SMG/2023

Tanggal : 18 Juli 2023

Kepada Yth.

1. Kepala Sub Bagian Tata Usaha
2. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA
3. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
4. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
5. Koordinator Satuan Pelayanan Yogyakarta
6. Koordinator Satuan Pelayanan Surakarta
7. Koordinator Satuan Pelayanan Pekalongan
8. Koordinator Satuan Pelayanan Purwokerto
9. PPK Kegiatan Pengembangan I
10. PPK Kegiatan Pengembangan II
11. PPK Kegiatan Pengembangan III
12. PPK Kegiatan Rutin
13. Direktur PT. Pentagraphi Parama

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Semarang



Muttaqin, S.T., M.M.Tr.

NIP. 19691226 199703 1 002

SUSUNAN ACARA

PEMBAHASAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II TAHUN 2023 PERJANJIAN KINERJA (PK) BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

WAKTU	KEGIATAN	KETERANGAN
Kamis, 20 Juli 2023		
10.00 – 11.45	Penyampaian Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2023 BTP Semarang	
11.45 – 13.30	Istirahat	
13.30 – 16.00	Pembahasan Capaian Kinerja Triwulan II masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dari Perjanjian Kinerja BTP Semarang Tahun 2023	Masing-masing PIC memberikan rekomendasi dan tindak lanjut IKK
Jumat, 21 Juli 2023		
09.00 – 11.00	Finalisasi dan Penyusunan Laporan Kegiatan Capaian Kinerja TW II Tahun 2023	
11.00	Penutup	

KEBUTUHAN DATA DUKUNG

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK (1TAHUN)	TARGET TW II	REALISASI TW II	CAPAIAN KINERJA TW II	CAPAIAN KINERJA TAHUNAN	ANALISIS KETERCAPIAN/ KEGAGALAN/ KENDALA	REKOMENDASI/ TINDAK LANJUT PENINGKATAN	RENCANA WAKTU PELAKSANAAN	PIC
1	SKT1. Meningkatkan KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T1. Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Rasio	0,42	0,39	0,39	100%	92,86%	Prosentase konektivitas : 14 titik dibanding 36 titik konektivitas Kegiatan pendukung : Reaktivasi jalur KA smt-tj mas Progres tw II =..... Kendala =.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Seksi Prasarana/ PPK Pengembangan II
2	SKT2. Meningkatkan KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T2.1. Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	99,05	99,05	99,05	100%	100%	Hasil Pengukuran TQI Kat.I&II = 1.649,222 kmjalur Dibanding Panjang jalur = 1.649,124 kmjalur Kegiatan pendukung : JGSS : Progres TW II : Kendala : Peningkatan Jalur Solo-Wonogiri Progres TW II :..... Kendala :..... Peningkatan Jalur Maos-Cilacap Progres TW II :..... Kendala :.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Seksi Prasarana/ PPK Pengembangan I, II dan III
		IKK T2.2 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	86,67	86,67	86,67	100%	100%	Perbandingan Sinyal elektrik dengan total sinyal Sinyal Elektrik : 104 Sinyal Mekanik : 16 Total Sinyal : 120 Kegiatan pendukung : Persinyalan st.kalioso : Progres TW II : Kendala : Peningkatan sinyal Prupuk-Pwt Progres TW II :..... Kendala :..... Peningkatan sinyal tegal-pekalongan Progres TW II :..... Kendala :.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Seksi Prasarana/ PPK Pengembangan I dan II
3	SK T3. Meningkatkan KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T3.1. Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	108,11	89	93,28	104,81%	86,28%	Prosentase capaian realisasi pnp KA + realisasi angkutan barang Penyebab kenaikan penumpang dan barang hingga TW II adalah..... Kendala.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan KA
		IKK T3.2. Persentase realisasi perjalanan kereta api perintis di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	%	100	50	50	100%	50%	Prosentase capaian realisasi perjalanan KA Perintis Penyebab kenaikan jumlah penumpang ka perintis adalah..... Kendala.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Seksi Lalu lintas dan Angkutan KA/ PPK Perintis

4	SK T4.Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T4. Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	100	100	100%	100%	Kejadian Kecelakaan KA nol Jumlah Kejadian/insiden KA hingga TW II sejumlah..... Kendala.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan
5	SK T5. Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	IKK T5.1 Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	90	30	25,51	85,03%	28,34 %	Prosentase Kualitas penyerapan berdasar aplikasi SMART Kendala.....	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Subbagian Tata Usaha/ PPK
		IKK T5.2 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	%	100	30	116,16	387,2%	116,16%	Penyerapan PNB	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Subbagian Tata Usaha
		IKK T5.3 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	NILAI	79	0	0	0%	0%	Penilaian terhadap kelengkapan data dukung implementasi AKIP	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Subbagian Tata Usaha
		IKK T5.4 Tingkat Maturitas SPIP Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	LEVEL	3	0	0	0%	0%	Penilaian terhadap kelengkapan data dukung implementasi SPIP	-kegiatan yang akan dilaksanakan selanjutnya.... -Rencana yang akan dilakukan untuk mengatasi kendala,....	.....	Kepala Subbagian Tata Usaha



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG**

Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A
Ngaliyan - Semarang 50183

Telp. (024) 7618176
Fax. (024) 7618176

E-mail. btjatang@gmail.com

DAFTAR HADIR

Kegiatan : Rapat Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan II 2023

Waktu : Kamis, 20 Juli 2023

No	Nama	Instansi	Tanda Tangan
1	Oktaviany Ili		1
2			2
3			3
4	Dwi Cahyono	Pentagrap	4
5	Prestu Fajar Widi	BTP SMG	5
6	Ibnu Wahyu R	BTP SMG	6
7	Burhanudin	BTP SMG	7
8	FAJAR NUR HIDAYAT	tu	8
9	Ibu. Tri Hy	Satpel yk	9
10	Adira Abigail	Satpel yk	10
11	Renzly Indra Prayogi	BTR SMO	11
12	I.D.A Dwi	KP I	12
13	Aqidatul Izzah	KP I	13
14	Nely Ulwiyati	KP II	14
15	Kamadatu	KP II	15
16	Ayunda Nurul S.	BTP Semarang	16
17	Nur Annisa A	Satpel PKI	17
18	Ega C	"	18
19	Dini Dewantari	BTP Semarang	19
20	Sri Nurfani	- " -	20

21	Chintya Fauzan		21	
22	Agustin R		22	
23	ETIK VS	KP III	23	
24	Destik Dwi P	KP III	24	
25	Rhodya	LLAK	25	
26	M. Aditya Bintang	Sarkes	26	
27	Nur Ikhsani	Sarkes	27	
28	Risma Fauziah	Satpel Suratarta	28	
29	Fara Indah	Satpel Suratarta	29	
30	Anissa Fikri	Satpel Suratarta	30	
31	Farah Almira	Satpel Suratarta	31	
32	Daryanti	BTP Smg.	32	
33	Sukanto	Satpel Pelayanan	33	
34	FIRMANSYAH	Satpel PWT	34	
35	Nikmawati R.P	Prasarana	35	
36	Evan Bennyamin	Satpel Suratarta	36	
37	Rais	— || —	37	
38	Pohmad ?	— " —	38	
39	Aqun Yunan	— || —	39	
40	AGUS PURWATO	— || —	40	
41	lin Nani T	— & —	41	
42	Umi	Pengembangan III	42	
43	Isdiyanto	Satpel PWT	43	
44			44	
45			45	
46			46	
47			47	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG

Jl. Prambanan Barat Raya No. 1A
Ngaliyan - Semarang 50183

Telp. (024) 7618176
Fax. (024) 7618176



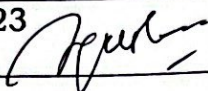
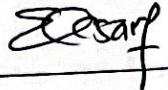


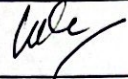

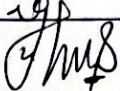
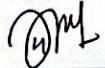

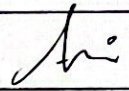

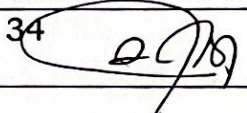
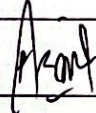
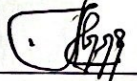
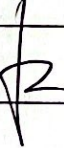

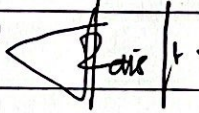



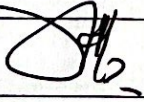
E-mail. btpjateng@gmail.com

DAFTAR HADIR

Kegiatan : Rapat Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan II 2023

Waktu : JUMAT , 21 Juli 2023

No	Nama	Instansi	Tanda Tangan
1	Oleminy D		1
2			2
3			3
4	Isdiyarto	Sateel PWT	4
5	Dwi Cahyono	Pengobh	5
6	Prestu Fajar Widi	BTP SMG	6
7	Burhanudin Nurselis	BTP SMG	7
8	Ibnu Wahyu R	BTP SMG	8
9	FAJAR NUR HIDAYAT	TU	9
10	Ido Tri Hy	Satpel yk	10
11	Adira Abigail	Satpel TA	11
12	Rezky Indra P.	Satpel BTPSMO	12
13	I.D.A Dwi	KP I	13
14	Aqidatul Izzah	KP I	14
15	Nely Ulunyah	KP II	15
16	Kamadderu	KP II	16
17	Agenda Nunul	BTP Smrg	17
18	Ner Annisa A	Satpel plbl	18
19	Ega C	"	19
20	Dini Dewantari	BTP Semarang	20

21	Sri Murzani	BTP Semarang	21	
22	Chintia Yuliana		22	
23	Agustin S		23	
24	ETIK K S	KP III	24	
25	Destik Dwi P	KP III	25	
26	Rhoafgo	LLAG	26	
27	Nur Ikhsan	Sarkes	27	
28	M. Aditya Bintang	Sarkes	28	
29	Risma Fauziah R	Satpel Surakarta	29	
30	Fara Indah	Satpel Surakarta	30	
31	Annisa	Satpel Surakarta	31	
32	Farah Almiria	Satpel Surakarta	32	
33	Daryanto	BTP smg	33	
34	Subanto	Satpel Kelodug	34	
35	Firmansyah	Satpel PWT	35	
36	Nikmatul R	Prasarana	36	
37	Uli / Basuki	Pengenang III	37	
38	Evan Benjamin	Sateel Surakarta	38	
39	Rais	— " —	39	
40	Rohmael J.	— " —	40	
41	Artan Yanan	— " —	41	
42	Agus Purwanto	— " —	42	
43	In Nuri Tamala	— " —	43	
44			44	
45			45	
46			46	
47			47	

